СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ДОСТАВКИ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ПРИОРИТЕТОВ АО «KTZ EXPRESS». ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, СОЗДАНИЕ ТЕРМИНАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И РАЗВИТИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ ПОЗВОЛИЛИ НЕ ТОЛЬКО УСКОРИТЬ ПЕРЕВОЗКИ, НО И СФОРМИРОВАТЬ ЭФФЕКТИВНЫЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАРШРУТЫ, ПРОХОДЯЩИЕ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ КАЗАХСТАНА.

Асем МУХАМЕДИЕВА,
управляющий директор по новым проектам и маркетингу АО «KTZ Express»

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

№78-79 (3117-3118)
26/09/2025

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО НОВОГО УРОВНЯ

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и американская компания Wabtec подписали соглашение на поставку локомотивов новой серии ТЭ33АТ, производство которых локализовано в Казахстане на заводе «Локомотив құрастыру зауыты» в Астане.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

В рамках сотрудничества также заключены сервисные соглашения – они охватывают техническое обслуживание новых и действующих локомотивов, направлены на обеспечение высокой надежности парка ҚТЖ и оптимизацию эксплуатационных затрат.

Общая сумма контрактов составляет 4,2 миллиарда долларов. Реализация соглашений позволит снизить износ локомотивного парка с текущих 49% до 32% к 2030 году и обеспечит сохранение рабочих мест в сервисных центрах в регионах – Сексеул, Аягоз, Макат, Актобе, Астана, Шалкар, Алматы.

Партнерство ҚТЖ и Wabtec, начавшееся еще в начале 2000-х годов, стало ключевым фактором модернизации железнодорожной отрасли Казахстана. Совместные проекты вывели подвижной состав и операционные процессы на мировой уровень, укрепив позиции страны как транзитного хаба Евразии.

Также в эти дни в Нью-Йорке состоялось еще одно значимое событие – Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгат Алдыбергенов провел встречу с главным исполнительным директором Citigroup Джейн Фрейзер в Нью-Йорке (США).

Кроме того, представители делегации ҚТЖ в США участвовали во встрече с председателем правления АО «Ситибанк Казахстан» Сауле Жакаевой, управляющим директором по экспортному и агентскому финансированию Citi по Северной и Южной Америке Суманта Паниграхи и директором по экспортному и агентскому финансированию Citi Майклом Питерсоном.

Во время встреч стороны обсудили вопросы финансирования инвестиционной программы ҚТЖ, расширение сотрудничества и привлечение долгосрочного капитала для модернизации железнодорожной инфраструктуры, повышения операционной эффективности и внедрения инновационных технологий.

В ходе переговоров представители ҚТЖ и Citi отметили высокий потенциал совместной работы и выразили готовность к дальнейшему развитию партнерских отношений.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» продолжает активно реализовывать масштабную инвестиционную программу, обеспечивающую устойчивый рост, интеграцию в международную транспортную систему и укрепление позиций Казахстана как ключевого транзитного узла Евразии.

АСТЫҚ ТАСЫМАЛЫНА ДАЙЫН

Қазақстанның көлік инфрақұрылымы биылғы жаңа егіннің астығын тасымалдауға толық дайын. 2024-2025 маркетинг жылында 13,3 млн тонна астық тасымалданып, көрсеткіш 45%-ға өсті. Бұл туралы Үкімет отырысында көлік министрі Нұрлан Сауранбаев баяндады.

Оның ішінде 10,3 млн тонна экспортқа және 3 млн тонна республика бойынша жеткізілді. Өнімді алқаптан уақтылы әкету элеваторлар мен жаңа егінді қабылдау үшін қоймаларды босатуға мүмкіндік берді.

«Негізгі бағыттарда оң динамика байқалады. Бөлек айтқанда, Қытай бағытында астықтың көлемі төмендегенмен, азықтық ұн 2 миллион тоннаға жетіп, 4,6 есеге өсті. Бұл, өңдеушілердің қосылған құны жоғары өнімді шығарудың нәтижесінде мүмкін болды», – деп атап өтті Нұрлан Сауранбаев.

Қолданыстағы парк астық жүктерін тасымалдау үшін жеткілікті. Мысалы, астық таситын вагондар 16,3 мыңға және ұн тасуға арналған жабық вагондар саны 16, 5 мыңға жетті. Және ұлттық операторда 1,7 мың локомотив бар. Сонымен қатар министрдің айтуынша мемлекетаралық пункттер астықты жоғары деңгейде тасымалдауға дайын, ол үшін осы пункттерде пойыздарды өткізу мүмкіндігі жеткілікті. Өзбекстан және Орталық Азия бағытында өткізу қабілеті тәулігіне 42 пойызды, ал Қытай бағытына 43 пойызды, Ресей бойынша 85 пойызды құрайды. Нұрлан Сауранбаев барлық экспорттық бағыттар бойынша резервтер бар екенін, бұл қазақстандық астықты үздіксіз тасымалдауға кепілдік беретінін атап өтті.

Орталық Азия елдері бағыттарында 35 пайызға өсім байқалады (Өзбекстан, Тәжікстан, Түрікменстан, Қырғызстан). Ақтау және Құрық порттары арқылы Иранға тасымалдау қайта басталып, 1 миллион тоннаны (өсім 12 есе) және Ауғанстанға 340 мың тоннаны (өсім 51%) құрады. Ресей арқылы экспорт 4 есеге өсіп, 2 миллион тонна болды (Әзірбайжанға – 730 мың тонна, 104 есе, РФ порттары арқылы – 448 мың тонна және Балтық елдері мен жағалауы порттары арқылы – 672 мың тонна). Сонымен бірге, Вьетнам, Еуроодақ және Африка (Марокко, Алжир) елдеріне жаңа нарықтар ашылды, онда астықтың жаңа партиялары жеткізілді.

Ұлан ОРАЗ

Серік АЙҚЫНБЕКОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының қауіпсіздік жөніндегі атқарушы директоры:

«ҚАЗІР 1-30 ҚЫРКҮЙЕК АРАЛЫҒЫНДА «ШАРА ҚОЛДАН – ӨМІРДІ САҚТА!» АТТЫ АЙЛЫҚ ӨТІП, СОНЫҢ АЯСЫНДА 102 ЖҰМЫС ТОБЫ ҚҰРЫЛДЫ. ОЛАР ТЕМІРЖОЛҒА ЖАҚЫН ОРНАЛАСҚАН 362 ОҚУ ОРНЫНА БАРЫП, ТҮСІНДІРУ ЖҰМЫСТАРЫН ЖҮРГІЗУДЕ. ЖАЛПЫ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ТАРАПЫНАН ҚОЛҒА АЛЫНЫП, ЖОСПАРЛЫ ТҮРДЕ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАТЫН ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ ЖҰМЫСТАРДЫҢ АРҚАСЫНДА АДАМ БАСУ ОҚИҒАСЫ БЫЛТЫРҒЫМЕН САЛЫСТЫРҒАНДА 29 ПАЙЫЗ АЗАЙЫП, ЖАЛПЫ ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫНЫҢ БҰЗЫЛУЫ 16 ПАЙЫЗҒА КЕМІДІ»

Форум

ҰЛТТЫҚ ЖОБАЛАР СӨЗ БОЛДЫ

Астанада өткен биылғы Kursiv Infrastructure Forum іс-шарасы «Ұлттық жобалар Қазақстанның экономикалық дамуына қалай ықпал етіп отыр?” деген тақырыпқа арналды. Соның ішінде «Экономикалық өсімнің инфрақұрылымы» атты сессияға бірнеше компания өкілдерімен бірге спикер ретінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылыс жөніндегі басқарушы директоры Марат Исқалиев те қатысты.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Маңызды форумда мемлекеттік органдар өкілдері, ірі компаниялардың топ-менеджерлері, сарапшылар мен осы саладағы пікір көшбасшылары бас қосты. Сонымен қатар бизнес-қоғамдастықтан, реттеуші органдардан, салалық қауымдастықтардан, мердігер компаниялардан, даму институттарынан шамамен 300 адам оффлайн қатысты. Жиында көлік, энергетика және әлеуметтік инфрақұрылымның дамуы, сондай-ақ олардың ұлттық экономикадағы стратегиялық міндеттерді орындаудағы рөлі талқыланды.

Пікірсайысқа қатысқан спикерлер «Инфрақұрылымдық жобалар ҚР экономикалық дамуын қалай қамтамасыз етіп отыр?», «Әлеуметтік инфрақұрылым адами капиталдың өсу мақсаттарына қаншалық сай келеді?», «Көлік-логистика кешеніндегі инвестициялар ел ішіндегі байланысты қалай арттырып, тауарлар мен қызметтерді экспорттау әлеуетін қалай кеңейтуде?» деген мәселелер бойынша ой-пікірін ортаға салды.

ҚТЖ өкілі теміржол саласында жүзеге асырылып жатқан ірі жобалар туралы баяндады. Атап айтқанда, Қазақстанның халықаралық транзиттік дәліздің маңызды бөлігі ретіндегі деңгейін арттыра түсетін 4 жобаның қалай жүзеге асып жатқанын айтып берді.Соның ішінде Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша Үкіметтің, "Самұрық-Қазына" қорының, облыс әкімдіктерінің қолдауымен іске асырылып жатқан Достық-Мойынты учаскесіндегі екінші жолдар құрылысына тоқталды.

-Бұл жоба Қазақстанды Қытаймен одан да берік сауда байланыстарымен нығайтады және елдің көлік-транзиттік әлеуетін арттырады. Учаскенің өткізу қабілеті бес есеге артады деп күтілуде. Ұзындығы - 836 км. Құны 542,8 млрд теңге. Құрылыс барысында 32 станция дамытылуда. 260-тан астам теміржол нысаны, оның ішінде 92 көпір, 261 су өткізгіш құбыр, 28 автожол құбыры салынды, энергиямен қамтамасыз ету және байланыс жүйелері жаңғыртылды. Пойыздар қозғалысын басқарудың сенімді жүйесі енгізілді. Құрылыс кезінде мамандар қиын рельефке байланысты бірқатар қиындықтарды жеңді. Екінші жолды салуда кейбір учаскелерде тау жыныстарын қопсыту үшін бұрғылау және жару жұмыстары жүргізілді. Ірі құрылыс жобасы бірегей тәжірибе жинақтаған, техникалық қуаттылықты күшейткен, мамандардың біліктілігін арттырған, өндіріс көлемін ұлғайтқан отандық кәсіпорындардың дамуына қосымша серпін берді. Қазақстандық зауыттардан 113 мың тоннадан астам рельс және 1,6 миллионға жуық темірбетон шпалдар сатып алынды. Құрылыс кезеңінде 500-ден астам арнайы көлік техникасы, 1,5 мың құрылысшы және 7 мың орта және шағын бизнес өкілдері жұмылдырылды, - деді М. Исқалиев.

Айта кетейік, жоба трансқазақстандық теміржол дәлізін қалыптастырудың бастапқы буыны болып табылады және Қытай – Еуразиялық одақ бағыты бойынша экспортты ұлғайтуға және транзиттік тасымалды дамытуға айтарлықтай әсер етеді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2025 ЖЫЛЫ «ҚТЖ» ҰК»АҚ КОМПАНИЯЛАР ТОБЫ ОТАНДЫҚ ӨНДІРУШІЛЕРМЕН

1 400

КЕЛІСІМШАРТҚА ҚОЛ ҚОЙҒАН.

СОҢҒЫ ҮШ ЖЫЛДА ТРАНСКАСПИЙ БАҒДАРЫ БОЙЫНША ҚЫТАЙДАН

358

КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙЫЗБЕН ЖҮК ТАСЫМАЛДАНҒАН.

ӨТКЕН СЕГІЗ АЙДА ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫНЫҢ ШҰҒЫЛ ТЕЖЕГІШ ҚОЛДАНУЫ АРҚАСЫНДА

409

АДАМДЫ ПОЙЫЗ БАСУҒА ЖОЛ БЕРІЛМЕДІ.

ВАЖНАЯ ЛИНИЯ НА ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ РЕГИОНА

С вводом вторых путей на участке Достык – Мойынты перевозки из Китая могут достичь 35 миллионов тонн уже в 2025 году. Об этом сообщил директор филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция интегрированного планирования» Вадим Копылов на медиавстрече в электропоезде Burabay Express.

Спикер представил информацию о реализации крупного инфраструктурного проекта – строительства вторых путей на участке Достык – Мойынты протяженностью 836 километров, мерах по увеличению пропускной способности сети и скорости перевозки грузов.

– В 1990 году была произведена стыковка между станцией Достык и Алашанькоу, тогда в сутки сдавалось порядка 10 вагонов. Сегодня среднесуточная сдача по Достыку составляет более 800 вагонов. Вопрос увеличения пропускной способности на участке Достык – Мойынты назревал довольно давно. Строительство вторых путей позволит увеличить пропускную способность линии с 12 до 60 пар поездов в сутки, то есть обеспечит пятикратный рост, – проинформировал Вадим Копылов.

За последние 10 лет перевозки из Китая выросли в 4,5 раза – с 7,5 миллиона до рекордных 32 миллионов тонн в прошлом году. Контейнерный транзит также демонстрирует устойчивый рост: за 10 лет направление Китай – Европа – Китай увеличилось в 12 раз, а ТМТМ – в 21 раз. За 8 месяцев 2025 года объем перевозок между Казахстаном и Китаем вырос на 10% к аналогичному периоду 2024 года и составил 23,2 миллиона тонн.

Таких высоких показателей, несмотря на начатые в 2022 году строительные работы, удалось достичь благодаря ряду эффективных логистических решений.

– Одним из них стало использование погрузки прибывающих с китайской стороны контейнеров в освободившиеся после сдачи груза полувагоны. Тем самым мы экономили порожние нитки, экономия доходила до 100-120 поездов в месяц, – сообщил Вадим Копылов.

Кроме того, чтобы максимально выгодно использовать инфраструктуру, линия Мойынты – Достык сдавалась по участкам. В первую очередь вводились участки, которые были принципиально нужны в текущее время. Так, сначала ввели Мойынты – Балхаш, разгрузив Балхашский узел, затем участок Бесколь – Достык, далее – Актогай – Бесколь.

– К настоящему моменту сдали участок Балхаш – Саяк и сдается Саяк – Актогай. Строительство велось усиленными темпами и завершается преждевременно, потому что потребность дает о себе знать, – отметил спикер.

С вводом вторых путей на участке Достык – Мойынты перевозки из КНР могут достичь 35 миллионов тонн уже в 2025 году, включая экспорт руды, металлов и продовольствия, а также транзитные грузы по маршрутам Восток – Запад и Восток – Центральная Азия. Интеграция проекта с портами Каспия и коридором ТМТМ укрепит позиции Казахстана как ключевого евразийского транспортно-логистического хаба.

АО «НК «ҚТЖ» также активно развивает инфраструктуру. В Алматы введен в эксплуатацию терминал «Жетысу» мощностью 115 тысяч ДФЭ в год, построенный всего за 88 дней. В порту Актау запущена первая очередь контейнерного хаба мощностью 240 тысяч ДФЭ. Международная сеть расширяется за счет терминалов в Китае, Беларуси, России и на Каспии, в планах – новые площадки в Азербайджане, Венгрии, Румынии и Грузии.

Вместе с тем ведется масштабный ремонт железнодорожного полотна, внедряется автоблокировка на так называемых лимитированных участках. Так, после оборудования автоблокировкой линии Аксу – Дегелен в этом году ее пропускная способность увеличится с 8 до 20 пар поездов в сутки.

– Наряду со строительством вторых путей на участке Достык – Мойынты проводится модернизация на участке Алтынколь – Жетыген, где пропускная способность увеличится с 15 до 30 пар поездов. Недавно в Послании Главы государства было анонсировано строительство участка Кызылжар – Мойынты, что позволит еще больше увеличить пропускную способность, – рассказал Вадим Копылов.

Благодаря реализации инфраструктурных проектов обеспечивается повышение скорости перевозок. Ранее средняя скорость транзитных поездов, которые проходят в пути следования без переработки, составляла порядка 550 километров в сутки, сегодня этот показатель достиг 700-800 километров, а в перспективе планируется утвердить ее на уровне 1 000-1 100 километров в сутки.

– Перевозки грузов по железной дороге Казахстана демонстрируют постоянный рост. Если в 2023 году объем перевозок во всех видах сообщения составлял 298 миллионов тонн, в 2024 году достиг 303 миллионов, то в этом году он уже вырос на 8 миллионов тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Мы будем готовы обеспечить весь экспортный потенциал Казахстана и транзитный потенциал, который находится, можно сказать, на пороге страны, – заключил спикер.

Любовь РОВБА

rail-news.kz

№78-79 (3117-3118) 26/09/2025

Жоба

ШИЕЛІНІҢ ШЫРАЙЫ КІРМЕК

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Шиелі

Республика бойынша қайта жаңартылып жатқан жүзден астам вокзалдың қатарында Шиелі вокзалы да бар. Орынбор-Ташкент теміржолының құрылысы басталған 1904 жылы салынып, ғасырдан астам тарихтың куәсі болған бұл ғимарат қазақ даласында салынған алғашқы теміржол нысандарының бірі.

Соңғы рет 2012 жылы күрделі жөндеуден өткен ғимарат бүгінгі күні тәулігіне 13 жұп пойызды қабылдап, орта есеппен 250-300 жолаушыға қызмет көрсетіп келеді. Бұл көрсеткіш аудан үшін айтарлықтай маңызды, себебі жолаушылардың басым бөлігі өңірден облыс орталығына және көршілес аймақтарға сапар шегеді.

Жуырда облыс әкімі Нұрлыбек Нәлібаев бастаған бір топ Парламент депутаттары Шиелі вокзалындағы құрылыс жұмыстарының барысымен танысты. Бұл жолғы жөндеудің ерекшелігі – ғимараттың тарихи сәулеттік келбеті толықтай сақталып, заманауи талаптарға сай жаңартылуы дер едік.

«Дәнекер» ЖШС мердігер компаниясы ғимараттың ішкі және қасбеттік қаптау жұмыстарын жүргізуде. Бұған дейін аудан әкімдігі вокзал аумағында қосымша жұмыстар атқарып, жолаушылар платформасына қақпа орнатқан, ескі су мұнарасын қалпына келтірген, сондай-ақ жарық шамдар мен орындықтар қойылған. Бұл өз кезегінде сапарға шыққан жолаушылардың жайлылығын арттыра түсті.

Жалпы, республика көлемінде 100 вокзалға күрделі жөндеу жүргізу жобасы аясында Қызылорда өңірінде 10 вокзалдар жаңғыртылуда. Бұл бір мезгілде әлеуметтік, экономикалық және мәдени маңызы бар жоба болып отыр.

– Бұған дейін Қызылорда вокзалы жөндеуден өткізіліп пайдалануға берілген болатын. Бүгінде жүргізіліп жатқан вокзалдардың құрылыс жұмыстары да жоспарға сәйкес биыл аяқталып, пайдалануға беріледі. Қазіргі таңда жөндеуден өткізіліп жатқан Сексеуіл, Арал теңізі, Қазалы, Жосалы, Төретам, Шиелі, Жаңақорған вокзалдарының Тереңөзек, Жалағаш Талап станцияларындағы жолаушыларға қызмет көрсету пунктеріндегі тарихи бейнесі сақталып, бастапқы архитектуралық құндылықтары жоғалмайды. Дегенмен, Шиелі сынды көне вокзалдардың шырайын кіргізетін жаңарту жүріп жатыр. Аймақ басшысы бастаған топ бүгін Шиелі вокзалындағы құрылыс барысын қарап шығып бірқатар тапсырмалар берді,– деді Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары Нұрлан Бимұратов.

Суретті түсірген автор

АРЫС-2 ВОКЗАЛЫ ҚАЙТА САЛЫНУДА

Ақылбек ӘМЗЕ,
Арыс

Арыс қаласындағы Арыс-2 темір жол вокзалы толықтай сүріліп, заманауи үлгіде қайта салынуда. Жолаушылар инфрақұрылымын жаңғыртуға бағытталған республикалық бағдарлама аясындағы ірі жобаның нәтижесінде қала тұрғындары мен қонақтары үшін жаңа әрі ыңғайлы вокзал пайдалануға беріледі деп жоспарланған.

Оңтүстік өлкедегі темір жолдың күретамыры саналатын Арыс станциясынан тәулік бойы жүк және жолаушылар пойызы ерсілі-қарсылы қатынап жатады. Бұл қалада Арыс-1 және Арыс-2 деп аталатын екі вокзал бар болса, оның алғашқысының іргетасы қаланғанына 120 жылдан асқан. Кезінде Орта Азияның қақпасы атанған Арыстағы жүк ағыны артып, станцияның жүктемесі күшейген сәтте сала мамандары жолаушы тасымалын оңтайлы ұйымдастыру мақсатында Арыс-2 вокзалы салынады. Енді міне, уақыт сәті келіп, осы вокзал ғимараты түпкілікті сүріліп, жаңа ғимарат қайта бой көтеруде. Тоғыз жолдың торабы саналатын бұл вокзалдан тәулігіне орта есеппен 18 пойыз аялдаса, оның екеуі халықаралық бағытта қатынайды. Ал жолаушы ағыны шамамен 300-ден асып жығылады.

Құрылыс учаскесінің бастығы Нұрдәулет Нариманұлының айтуынша, қазіргі кезде құрылыс алаңындағы 13-15 маман еңбек етіп, арнайы техникалар жұмылдырылған. 600 шаршы метрлік 1 қабатты ғимараттың құрылысы тамыз айында басталып, бүгінде іргетасы толық құйылып бітті.

– Біздің жоспарымыз бойынша алдағы 35-40 күнде ғимарат қабырғасының кірпішін өріп, шатырын жауып үлгереміз. Одан кейін есік-терезесі мен әрлеу-сырлау жұмыстарына кірісеміз. Сәтін салса, жыл соңына жеткізбей вокзал ғимаратын толық пайдалануға береміз деп ойлаймын, – дейді нысан құрылысын жүргізуге жауапты «Kanfar Building» ЖШС-нің өкілі.

Айта кетейік, жаңа вокзал жобасында жолаушыларға қолайлы жағдай жасауға ерекше көңіл бөлінген. Ғимараттың сәулеттік шешімі заман талабына сай орындалып, кең күту залы, абаттандырылған перрон, заманауи жарықтандыру жүйесі қарастырылған. Сонымен қатар аумағында шағын аллея салынып, демалуға арналған орындықтар орнатылады деп жоспарланған.

Суретті түсірген автор

ЦИФРЛАНДЫРУДАН – ЖАСАНДЫ ИНТЕЛЛЕКТКЕ ДЕЙІН

ТЕХНОЛОГИЯ

Бүгінде Семей ЖТ бөлімшесінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «Цифрлық трансформация» бағдарламасы нәтижелі түрде жүзеге асырылуда. Бұл өз кезегінде өндіріс барысына тың бағдарламалық өнімдер мен жаңа ақпараттық технологиялар енгізіліп, көрсеткіштерінің артуына да себеп болуда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бөлімше бастығының АСУ бойынша орынбасары Ерғазы Жұмаділовтің айтуынша, өндірістегі құжаттандыру ісін цифрлық форматқа ауыстыру, техникалық процесс барысын толықтай автоматтандыру осыдан біраз жыл бұрын басталған. Желі бойындағы барлық мекемелер бойынша қолға алынған шаралар бүгінде 100 пайыз тиімді нәтиже беруде. Атап айтсақ, жүк тасымалын басқарудан бастап, станция жұмысындағы сыбайлас жемқорлықты болдырмау, локомотив шаруашылығындағы жанармай мен уақыт үнемділігін арттыру және техникалық кітапханада «Электронды цифрлы кітапхана» қалыптастыруға дейінгі аралықта елеулі іс-шаралар бар. Осы орайда бөлімшенің IT-құрылымы да жыл санап кеңеюде. Ақпараттық технология аймақтағы теміржолшылар жұмысын жеңілдетті.

Жалпы, Семей теміржолы цифрландыру ісі бойынша ел көлемінде алдыңғы орында екенін айта кеткен жөн. Мәселен, алғаш қолға алынған «қанатқақты» жоба – локомотивтерді пайдалану уақытын бөлек есепке алудың автоматтандырылған ақпараттық жүйесін енгізу бөлімшедегі бірінші класты Жаңа-Семей жүк станциясынан бастау алған болатын. Жаңашыл шаралар станцияның жүк айналымын реттеудегі әлеуетін біршама арттыра түсті.

Десекте, ендігі мәселе теміржол саласында жасанды интеллект игілігіне сүйену болып отыр. Бөлімше бойынша бұл бағытта да айтарлықтай жұмыстар жүргізілуде. Мәселен, осыдан біраз бұрын НОД-ЖТ Еңбекті қорғау және өндірістік қауіпсіздік бөлімі инженерлерінің ұйымдастыруымен еңбек қауіпсіздігі мен гигиенасын сақтауда жұмыс орындарындағы жасанды интеллектінің рөлі және цифрлық сауаттылықтың маңыздылығы атты семинар-тренинг сайыс түрінде өткен. Соның нәтижесінде, қазіргі таңда бөлімшедегі қозғалыс саласының мамандары үйренген іскерлік дағдыларын нақты тәжірибеде пайдалануда.

– Ел шығысында да теміржол саласын цифрландыру жұмысы белсенді жүргізілуде. Автоматтандырылған басқару жүйелерін енгізу, цифрлық диспетчерлік қызметті дамыту, әртүрлі ақпараттық платформаларды біріктіру, маневрлік локомотивтердің нақты жүктемесін цифрлық негізде бағалау, деректерді өңдеу, жалпы өнімділікті арттыру бойынша жұмыстар бар. Әсіресе тасымал бойынша ақпараттық жүйені автоматтандыру маңызды орын алуда. Осы орайда күнделікті қызметте өзекті болуы себепті өндіріс барысында жасанды интеллектіні қолдану ісі де бастау алды, – дейді ұзақ жылдар бойы НОД-ЖТ АСУ бөлімінің бастығы болған, теміржолдағы цифрландыру саласының ардагері Лаура Әлібекова.

Жалпы, мамандардың айтуынша, теміржолда жасанды интеллект технологияларын қолдану жолдың тозу деңгейін, вагондар мен локомотивтердің жай-күйін алдын ала бағалап, тіпті, апат қаупін анықтап, оны болдырмау бойынша нақты шешімдер де ұсына алады. Яғни, күн тақырыбынан түспейтін еңбек және қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мәселелерінің бір шешімі осында жатыр.

Бұл орайда қазіргі таңда бөлімшеде өткізіліп жатқан техникалық дәрістердің тақырып ауаны өндіріске жасанды интеллектіні енгізу мәселелерін де қамтиды. Яғни, бұл бағыттағы қалыптасып жатқан білім мен біліктілік дағдылары көп ұзамай өндірістік көрсеткіштің артуына да ықпал етері анық.

Суретті түсірген автор

БЕЙНЕБАҚЫЛАУ КАМЕРАСЫНА БАҒА БЕРСЕК...

САРАПТАМА

Жуырда ғана газетімізде локомотивтерге бейнетіркегіш құралдар орнату жайын сөз еткен мақала жарық көрді. Онда 2025-2027 жылдарға арналған Жол картасына сәйкес «ҚТЖ-Жолаушылар локомотивтері» ЖШС 76 жолаушылар локомотивіне бейнетіркегіш орнату жоспарланғаны айтылған. Қазіргі кезде 60 локомотив толық жабдықталып, жыл соңына дейін тағы 5-іне орнатылып, қалған 11 локомотив келесі жылы жабдықталмақ.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Жалпы, локомотивтерді күтіп-баптау мен пайдалануға жауапты мамандар бұл жабдықтарды орнатудағы мақсат – пойыздардың қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз етуде тиімді екенін айтады. Бірақ оны іске асыру оңай емес әрі бұл расымен де өте өзекті мәселе болып тұр. Осы орайда бүгінгі әңгімемізді өңірлерде қолданыста жүрген локомотивтердің бейнетіркегіш камералармен жарақтандырылуы жөнінде өрбітпекпіз.

Аймақтағы ең ірі Арыс локомотив пайдалану депосымен байланысып, нақты деректер алудың сәті түспеді.ТЧЭ-32 мекемесі оңтүстіктегі ең іргелі әрі ауқымды локомотив пайдалану депосы болып табылатындықтан, біршама көрсеткіштерді осы жерден байқауға болатындай еді. Себебі, бұл кәсіпорынның шоғырланған орны республикалық маңызы бар қала санатындағы Шымкентте емес, яки болмаса, облыс орталығы деп танылған Түркістанда емес, облыстық маңызы бар Арыс қаласында орналасқан. Солай бола тұра бұл депо осы күндері Жамбыл мен Қызылорда облысы және Өзбекстанға шығар жылжымалы құрамдар қозғалысын қамтамасыз етіп келеді. Яғни, қарамағындағы айналым деполары (Шымкент, Түркістан) арқылы осы үш бағыттағы пойыздардың жүріп-тұруын үйлестіреді деген сөз.

Күллі түркінің рухани астанасы атанған Түркістан қаласы облыс орталығы атанған соң, қаладағы әлеуметтік-экономикалық көрсеткіштердің даму динамикасы күрт жоғарылағаны белгілі. Мұндай сипат өңірдің теміржол шаруашылығы саласына да оң өзгеріс алып келіп, күре жолдың бойына қан жүргіртті. Осыны негізге ала отырып, Түркістан локомотив пайдалану депосына хабарласып, жай-күйін сұрағанымызда депо бастығының өндіріс жөніндегі орынбасары Нұрсұлтан Исабеков бүгінгі таңда мекемеде ТЭ33А сериялы 17 бірлік магистральдық тепловоз бен ТЭМ-2 сериялы 3 бірлік локомотив бар екенін алға тартты.

– Біздің қолданыстағы 20 бірлік локомотивтің ешбірі де бейнетіркегіш камерасымен жабдықталмаған. Себебі, бұлардың зауыттан шыққан кездегі техникалық сипаттамасында аталған мәселе мүлдем қарастырылмаған. Ал енді оған қосымша өзгеріс енгізу үшін әрине біз тиісті мекемелердің келісім, рұқсатымен ғана іске асыруымыз керек. Дегенмен, бейнетіркеу камерасын орнату мәселесі Ұлттық компанияның басымдыққа ие жоспарының санатына енгендіктен, бұл бағытта тиісті деңгейде жұмыстар жүргізілуде деп ойлаймын, – дейді Нұрсұлтан Бауыржанұлы.

КӨРШІ ЕЛ ТӘЖІРИБЕСІНЕ СҮЙЕНСЕК...

«Бақсақ – бақа екен» демекші, бейнетіркегіш камера орнату мәселесі оп-оңай іске асырып, жеңіл орындай салатындай жоба емес екен. Өндірістің ішінде жүрген мамандардың сөзінше, қосымша құрылғы орнатудың машақаты майшаммен қаралатын жағдай ма дерсің. Ал енді бұл қанша жерден озық технологиялы оңтайлы әдіс десек те, жаңашыл сипаттағы құрылғыны қолданыстағы «ескі» локомотивтерге үйлестіріп қондыруға айрықша еп те керек сыңайлы. Әрине, бұл мәселе бәлкім соңғы жылдары жаңадан шыққан локомотивтерде оң шешімін тапқан болар. Бірақ, біздің деполарда кеңес заманында шыққан электровоздар мен тепловоздар аз емес екені әмбеге аян. Енді не істемек керек?!.

Осы аралықта «ол неге керек?» деген сұрақ көзіқарақты оқырманның көкейінде туындауы заңдылық шығар. Енді соған жауап іздеп көрелік...

Іс жүзінде локомотивтердің соқтығысуы салдарынан туындайтын зардап-залалдың ақ-қарасын ажырату кезінде көп жағдайда осы бейнетіркегіш құралдары өзінің тиімділігін көрсетеді. Сол себептен де оқыс оқиғалар кезінде машинистер өз әрекетінің дұрыстығын дәлелдеу үшін ұялы телефонының бейнекамерасын пайдалануға мәжбүр. Бір қызығы мұндай сәттер аз емес көрінеді...

Жалпы, осы бейнетіркегіш құралдарын орнатудың тиімділігі соңғы 3-5 жылдықта көрші Ресей елінде қолданысқа ене бастады. Ал теміржолды технологиялық жабдықтармен жарақтандыруда екі ел бір-бірімен етене араласып жатыр. Осы жағдайды ескерсек бейнетіркегіш құралдарын орнату әдісін көрші елден үйренуді жатсынудың еш әбестігі жоқ. Сондықтан да орайы келгенде ресейлік теміржолшылардың осы бағыттағы әрекетін мысал ретінде алға тартқанды жөн көрдік.

Жалпы, мұндай жаңашылдықты жүзеге асыруда ресейлік «ТМХ Интеллектуальные Системы» ЖШС-і болып табылады. 2022 жылы Ресей аумағындағы өнеркәсіптік аумақтарда сынақтан өткізіле бастаған мұндай жоба 2024 жылы Қазақстандағы ірі көмір өндіруші кәсіпорынның бірі «Богатырь Көмір» ЖШС-нің локомотивтеріне сынақ ретінде орнатылды. Жоба аясында 15 локомотив қашықтан бейнебақылау жүйесімен (СДВ) жабдықталды. Нәтижесінде, кәсіпорындағы қауіпсіз қозғалыс көрсеткіші күрт жоғарылаған. Өйткені, СДВ

жүйесі локомотивті тізгіндеу кезінде машинисттің төңіректі алақандағыдай анық бақылауына зор мүмкіндік берген. Осылайша, өндіріс орындарында жұмысшылардың жарақат алуы азайып, локомотивтердің соқтығысу оқиғалары да төмендеген. Ал маневрлік қозғалыс кезінде машинисттің сол учаскедегі жағдайды еркін бақылауына зор мүмкіндіктер ашылған.

ҚҰРЫЛҒЫ ҚАЛАЙ ОРНАТЫЛАДЫ?

Ресейлік компанияның жобасы негізінде әзірленген жүйенің негізгі бөлігі болып табылатын бақылау камерасы локомотивтің алдыңғы бөлігіндегі автоматты муфтаның тұмсығына «ілінеді», ал бейне көрсететін моноблокты компьютер экраны машинист кабинасына орнатылады. Осы екі аралық мобильді бейнебақылау блогымен байланысты LTE желісі немесе қызмет көрсету аймағын қамтитын өндірістік Wi-Fi, яки болмаса басқа қолайлы радиоарна желілері арқылы қамтамасыз етіледі. Айрықша атап өтерлігі сол – жылжымалы құрам сапында вагон санының көп не аз болуы бейнебақылау жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне ешқандай да кері әсері тимейді. Сол сияқты бейнетіркеу камерасын вагон соңындағы автоматты муфтаның тұмсығына орнату үшін де қосымша бекітпе құрылғылар қажет етілмейді. Тіпті, құрылғыны бас-аяғы 15 секундта орнатуға болады. Ал іске қосылған камераның көмегімен машинист тәуліктің кез-келген уақытында 100 метр қашықтыққа дейінгі аралықты анық бақылауда ұстай алады. Сонымен қатар, инфрақызыл диапазондағы кескіндердің көмегімен 50 метрге дейінгі радиустар пен 40 пайыздық көрсеткішке тең еңіс-дөңестерде қалыпты бақылау жағдайы қамтамасыз етіледі. Ол аз десеңіз, монитордағы кескінді сызықтар арқылы қозғалыс кезінде қандай да бір кедергіге дейінгі арақашық оңай анықталады. Ал бейнетіркегіш камерадағы аккумуляторлық батареяның қуаты -40 °С-тен төмен температурада кемінде 12 сағатқа дейін жұмыс істеуге қауқарлы.

Осылайша, іс жүзінде сынақтан өтіп машинистер арасында оң бағаланған бейнетіркегіш камера, әсіресе көріну шектелген қиын жағдайларда жұмысын жеңілдететін ыңғайлы, пайдалы және сенімді құрал ретінде өзін тиімді жағынан көрсетті.

№78-79 (3117-3118) 26/09/2025

ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА БЬЮТ РЕКОРДЫ

ЗАСЕДАНИЕ

В Петропавловске состоялось выездное заседание зернового штаба АО «НК «Қазақстан темір жолы», посвященное организации перевозок зерна нового урожая.

Руслан РАХМЕТОВ,
Петропавловск

В работе штаба приняли участие представители Министерства сельского хозяйства, АО «Астык Транс», ветеринарной и фитосанитарной служб, транспортной прокуратуры, других заинтересованных структур, Комитета государственных доходов, а также экспортеры и зерновые компании.

По итогам маркетингового года (май 2024 – сентябрь 2025) из Акмолинского региона было погружено 6,5 миллиона тонн зерна – это на 91% больше, чем годом ранее. Акмолинская область остается ключевым зернопроизводящим регионом страны: на нее приходится почти половина всего объема перевозок зерна. Экспортные перевозки зерна увеличились на 66%, достигнув 5,2 миллиона тонн.

Особенно заметный прирост отмечен по комбикормам – объем перевозок вырос на 132% и составил 1,2 миллиона тонн, из которых 1,1 миллиона тонн отправлено на экспорт (рост на 129%). Перевозки продуктов перемола превысили 300 тысяч тонн (+20%), при этом экспорт вырос на 55%.

АО «Қазтеміртранс» подтвердило готовность к организации перевозок урожая-2025: компания обеспечила необходимый парк вагонов, согласовала графики с экспортерами и переработчиками, а также подготовила логистическую инфраструктуру для доставки зерна к портам и перерабатывающим предприятиям. Кроме того, представители компании обратились к грузоотправителям с просьбой заранее подавать заявки на перевозку, чтобы избежать перегрузок и задержек.

По итогам заседания стороны подтвердили готовность к тесной координации усилий, чтобы обеспечить своевременный вывоз зерна нового урожая и выполнение экспортных обязательств страны.

Фото автора

ПОЛНЫЙ СПЕКТР УСЛУГ

СЕРВИС

Филиал «KTZE Южный» АО «KTZExpress» занимает лидирующую позицию на рынке мультимодальных перевозок региона, обеспечивая качественный сервис, развитие инфраструктуры и внедрение современных технологий в сфере транспортной логистики.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

АО «KTZ Express» предоставляет полный спектр услуг по экспедированию контейнерных и вагонных перевозок, морскому транспорту, терминальной инфраструктуре, таможенному оформлению, складской логистике, специализированным и shuttle-перевозкам. Основные мощности филиала «KTZE Южный» сосредоточены в южном регионе страны: три агентства – на станциях Алтынколь, Достык (граница РК и КНР) и Арысь. Также действует цех ремонта контейнеров на станции Туркестан и отдел по работе с терминалами на станции Алматы-1. Важные активы компании расположены в СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота – Gateway» и казахстанско-китайском терминале в порту Ляньюньган (КНР). Склады класса «А» на территории МГСП «KifWarehouse» позволяют предоставлять полный спектр мультимодальных услуг.

Филиал активно наращивает объемы перевозок, особенно в экспортном сообщении. Для максимального использования фитинговых платформ ведется работа по привлечению новых грузов в транзитном, импортном и экспортном направлениях. Заключаются договоры на терминальные услуги в Алматинском транспортном узле, подписываются контракты с действующими и новыми предприятиями Казахстана.

Важной задачей остается гибкая тарифная политика и консолидирование одиночных контейнеров на станции Алтынколь для формирования готовых поездов. Филиал также предоставляет контейнеры модификации OPEN TOP, привлекая субподрядные организации.

С начала года отгружено 112 вагонов общим объёмом 1 688 тонн, реализован проект перевозки почтово-багажных вагонов в составе пассажирских поездов по маршрутам «Алматы-1 – Мангышлак» и «Алматы-1 – Атырау». В июне-июле успешно выполнены экспортные перевозки грузов в США: со станции Жетыген отправлено восемь вагонов, со станции Бурундай – 19 вагонов.

Ключевым направлением остается Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). Через Казахстан транзитом доставляются грузы из Китая в Южную Европу и Турцию, а также развиваются перевозки на трансказахстанском маршруте Китай – Иран. В контейнерах отгружаются цветные металлы, ферросплавы, чечевица и зерновые.

Руководитель филиала Темирлан Махтаев имеет стаж более 14 лет в сфере транспорта и логистики.

– Единством и взаимопониманием можно добиться многого. У нас каждый сотрудник осознает свою ответственность, проявляет инициативу и стремится к результату, – говорит он.

Слаженная работа команды «KTZE Южный» укрепляет позиции компании на рынке и открывает новые перспективы для развития транспортно-логистических услуг в Казахстане. Впереди у филиала амбициозные задачи, которые позволят расширить спектр услуг и сохранить лидерство в отрасли.

Фото автора

Осмотр

МАСШТАБНАЯ РАБОТА

В отделениях магистральной сети и грузовых перевозок Павлодарского региона стартовал осенний комиссионный осмотр. До конца октября комиссия во главе с первыми руководителями проверит готовность предприятий стальной магистрали к перевозкам в зимний период.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Масштабная работа началась с инспектирования участков станции Павлодар, второй объект – Кулунда, далее Дегелен и по списку. Всего 45 раздельных пунктов (33 станции), станционные пути, стрелочные переводы, здания и сооружения. Как обычно в центре внимания – состояние и обеспечение безопасности движения поездов, в том числе трудовая и производственная дисциплина, противопожарная безопасность, подготовка кадрового состава, организация технической учебы, соблюдение технологии работ предприятий и станций.

К примеру, в Павлодарской дистанции электроснабжения будут проверены состояние устройств электроснабжения участка Атыгай – Майкайын – Екибастуз-3 – Ушкулын – Павлодар – Дегелен, оборудование контактной сети, тяговых подстанций, районов электроснабжения. Что касается частых нарушений, то, к примеру, по вагонному хозяйству – это нарушения технологии осмотра и ремонта вагонов. При техническом осмотре не выявляются неисправности, влияющие на безопасность движения, при наличии которых вагоны не должны отправляться с ПТО.

По итогам комиссионного осмотра будет разработан и утвержден план профилактических и корректирующих мероприятий по устранению выявленных замечаний.

ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

С 15 сентября железнодорожники Акмолинского региона приступили к комплексной проверке готовности хозяйств, техники и персонала к работе в зимний период. Особое внимание уделяют состоянию путей, зданий и оборудования для бесперебойного движения поездов.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

С середины сентября в Акмолинском отделении грузовых перевозок начался осенний комиссионный осмотр под председательством директора отделения ГП Саята Бекенова и при участии директора Акмолинского отделения магистральной сети Артура Кизатова. В ходе осмотра проверяют состояние верхнего строения пути, зданий, сооружений, технических средств и соблюдение требований безопасности движения поездов, охраны труда и пожарной безопасности. Инспектируется исправность снегоочистительных и снегоуборочных машин, обеспечение работников спецодеждой, спецобувью, инвентарем, материалами и запасными частями, а также обучение первозимников.

По словам Саята Бекенова, цель комиссии – не только выявить недочеты, но и отметить тех, кто ответственно готовится к зиме.

– Мы должны быть уверены, что к зимнему периоду подходим без слабых мест. Это работа всей команды – от линейного персонала до руководителей, и лучшие будут поощрены, – отметил он.

В соответствии с планом к зиме уже подготовлены 127 зданий и 17 котельных, а для технических нужд получена большая часть угля. С 10 сентября ведется проверка локомотивов с переводом узлов и систем на зимний режим – всего планируется осмотреть 128 единиц. Создан неснижаемый запас необходимых материалов и запчастей, включая композиционные колодки, концевые краны и соединительные рукава.

Осмотр начался на станции Сороковая узла Астана, затем пройдет на Есильском участке и участках Астана – Есиль, Кокшетау – Жана-Есиль, Кокшетау – Петропавловск, Кокшетау – Кызылту. Завершатся проверки на предприятиях узла Кокшетау и Курорт-Боровое.

По итогам осеннего осмотра лучшие работники и руководители будут отмечены благодарственными письмами.

Фото автора

Профилактика

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Айдана ЖУМАЖАН,
Павлодар

В Павлодаре прошло селекторное совещание по обсуждению работы в рамках Дорожной карты по повышению уровня безопасности и сохранности имущества на железной дороге РК на 2025-2026 годы.

К обсуждению по Zoom подключились представители станций Екибастуз и Аксу, а также сотрудники ЛОП, ВЖДО и инспекции транспортного контроля Павлодарской области. Отмечено, что риск наезда поездов на людей возрастает в населенных пунктах, прилегающих к полотну, где нарушаются правила перехода путей. Несмотря на профилактику, по Павлодарскому отделению ГП зарегистрированы два наезда на людей и два на скот.

Заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Павлодарское отделение магистральной сети» Александр Борисов сообщил, что за восемь месяцев зарегистрирован 51 случай экстренного торможения против 66 годом ранее (-15). В том числе в 42 случаях с наездом на скот (против 60 в 2024 году). По ПЧ-18 Ерейментау – 16 случаев (28 в 2024 году), ПЧ-30 Екибастуз – 12 (против 10 в прошлом году), ПЧ-32 Павлодар – 14 (против 22). В 46 случаях установлены владельцы скота. Более 80% происшествий случается ночью или ранним утром.

По предупреждению случаев наезда подвижного состава на скот и на людей за восемь месяцев проведены 103 собрания на станциях, вручено 3 027 выписок из ст. 559 КоАП РК, разослано 220 писем акиматам, а владельцы скота ознакомлены под роспись с правилами выпаса. Для защиты путей построено 21,2 километра скотоизгороди.

За восемь месяцев наездов на посторонних людей не допущено. По предупреждению несчастных случаев с людьми организованы 93 собрания на станциях и в учебных заведениях, проведен 41 рейд с транспортной полицией.

– Обновляем наглядную информацию в местах перехода, знаки «Служебный проход» и «Железная дорога – зона повышенной опасности». Ведется работа по выявлению вероятных травмоопасных зон на станциях с принятием мер по их ограждению и установке знаков безопасности, – рассказал Александр Борисов.

Заместитель начальника ЛОП на станции Павлодар подполковник Ерден Абдуллин сообщил, что за восемь месяцев зарегистрированы: 1 743 административных нарушения по ст. 559 ч. 5 КоАП РК (выход на пути в неположенном месте), 100 – по ст. 559 ч. 1 (выход скота) и три – по ст. 559 ч. 1-1. Также стражи порядка предложили установить вагонные весы на станционных парках в количестве 20 единиц для предотвращения перегруза вагонов и недостачи груза.

Начальник Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо Амир Такишев поднял вопрос о плохом состоянии настила переезда Екибастуз-2 – Екибастуз-Северный, что замедляет движение транспорта и создает риск ДТП.

По итогам совещания поручено проверить исправность оповещающих средств, настилов и предупреждающих знаков, а также провести ремонт настила и обновление разметки на переезде Екибастуз-2 – Екибастуз-Северный.

ОСТОРОЖНО, ПОЕЗД!

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В Карагандинской области организованы профилактические мероприятия для предотвращения случаев наезда поездов на людей.

В середине сентября на участке Акадыр – Караганда пассажирский поезд столкнулся с легковым автомобилем, выехавшим на пути. Водитель и два пассажира – члены одной семьи – погибли на месте. В апреле на перегоне Караганозек – Карабас грузовой поезд сбил ребенка. Машинист применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось. Пострадавший с тяжелыми травмами был доставлен в больницу, где позже скончался.

По словам заместителя начальника станции Караганозек Бахытжана Несипбекова, в рамках месячника «Прими меры – сохрани жизнь» проходят заседания координационных советов, рейды и разъяснительные беседы с населением. В школах и на предприятиях показывают видеоролики и проводят открытые уроки по безопасности с участием железнодорожников и полиции. Родителям напоминают о необходимости контролировать детей.

Совместно с транспортной полицией ведется адресная информационно-разъяснительная работа с жителями близлежащих населенных пунктов. Родителей знакомят с правилами нахождения детей на железнодорожных путях. Эта профилактическая работа будет проводиться на постоянной основе.

23 сентября 2025 года на 102-м году жизни скончался ветеран Великой Отечественной войны, уважаемый железнодорожник и общественный деятель **Борис Сергеевич Шолубай.**

Борис Сергеевич прошел тяжелые фронтовые дороги войны, освобождал Запорожье, был дважды ранен, награжден орденом Отечественной войны I степени, медалями Жукова, «За доблесть и отвагу в Великой Отечественной войне» и рядом государственных наград Украины. Вернувшись с фронта старшим лейтенантом, он посвятил себя мирному труду, воспитанию детей и восстановлению разрушенной страны.

С 1975 года трудился на железной дороге Казахстана электромонтером СЦБ на разъезде Санкыбай, где пользовался большим уважением коллег и был отмечен ведомственными наградами, а также медалью «Ветеран труда СССР». В Уральском регионе его знали как активного общественника и патриота, который с энтузиазмом делился опытом и воспоминаниями с молодым поколением.

Светлая память о Борисе Сергеевиче Шолубае – ветеране войны и труда, верном сыне Отечества – навсегда останется в сердцах родных, коллег и земляков.

Руководство АО «НК «ҚТЖ», Центральный совет ОО «Казпрофтранс», Центральный совет ветеранов-железнодорожников и коллективы железнодорожных предприятий Уральского региона выражают искренние соболезнования родным и близким.

rail-news.kz
№78-79 (3117-3118) 26/09/2025

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

ПАРК КЕЗЕКШІСІНІҢ ЕРЛІГІ

Жандос Бекжанұлы Жұмағазы - Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты Қызылорда станциясының парк кезекшісі. Ол қызметтік міндетін атқарып жүріп резервуардың жоғары клапанынан сығылған газдың ауаға тарап, ағып кетуін анықтап, төтенше апаттық жағдайдың алдын алып, ерлікке пара пар іс жасаған мақтаулы маман.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бекеттің парк кезекшісі станция алқымындағы парк қауіпсіздігіне, кезекшілерге бекітіліп берілетін башмақтардың қайсысы қай жердегі жолда немесе вагон доңғалағына қойылғандығын білу, жауап беруге міндетті. Станция кезекшісінің МтиК пен бекітілген ДУ-61 формасы негізінде берілетін ескертпеге құлақ асуы шарт. Мұнда атқарылатын негізгі жұмыстардың нұсқасы көрсетіліп, оның негізінде локомотив бригадаларына нұсқамалар беріледі.

Оқиға осы жылдың сәуір айында болған. Қызылорда станциясының жолында анықталған апатты жағдайда құзырлы органдар мен теміржолшылар бірлесіп жедел әрекет етіп, төтенше жағдайдың алдан ала білген.

– Бекеттің оңтүстік алқымындағы 9-жолда №2626 жүк пойызынан ағытылып тұрған №57754855 нөмірлі цистернаның үстіңгі серіппелі сақтандырғыш клапанынан газдың ағып жатқанын байқап, жедел әрекет ету керектігін ұғындым. Әдетте пойыз тоқтағаннан кейін вагон құрамдарынан, негізінен астынан түрлі дыбыс естіледі. Алайда бұл дыбыс күнделікті еститін дыбыстарға ұқсаңқырамайды. Вагон-цистернаға зер сала қарасам, газдың пышылдаған дыбысы цистернаның үстіңгі жағынан үздіксіз дыбыспен, тұрақты қысыммен шығып тұр екен. Дереу дабыл қағып төтенше жағдай жөнінде бірден станция кезекшісі Рүстем Құрманғазиевқа хабар бердім. Өз кезегінде ДС Қ.Төрединов оқиға туралы Қызылорда облысының Төтенше жағдайлар департаментіне хабарлады, – дейді парк кезекшісі Жандос Бекжанұлы.

«Қызылорда Газ» мекемесінің арнайы мамандары газ қауіпсіздігі бойынша тиісті жұмыстарға жедел кірісіп, апаттың алдын алуға барлық жағдай жасалған.Қауіптің ауқымын шектеу, адам шығыны мен инфрақұрылымға зақым келуінің алдын алу мақсатында ДС бұйрығымен пойыздардың қабылдау, жөнелту және маневрлік жұмыстар уақытша тоқтатылған.

– Бекет жолына келіп тоқтаған жүк вагонынан газдың ағуы-апатты жағдай. Жағдайдың күрделілігі мен қауіптілігін ескере отырып, сағат 16:05-те депо машинисі М. Файзуллаев пен пойыз құрастырушы Н. Шукенов ТЭМ2 маневрлық тепловозының көмегімен аталған цистернаны бекеттің қауіпсіз аумағындағы жолға шығарды. Мұнда апаттық картаға сәйкес шаралар қабылдануы үшін арнайы қауіпсіздік аймағы ұйымдастырылды. Арнайы шақырылған мамандардың сараптамалық жұмыс жасалды. Парк кезекшісі Жандос Жұмағазы-өз ісіне адал, өте ұқыпты және жауапкершілігі мол маман. Апаттың алдын алуда оның дер кезінде шешім қабылдап, тиісті құрылымдарға жедел хабар беруі-нағыз теміржолшыға тән қасиет, – дейді станция бастығы Қайрат Төрединов.

Қызылорда станциясында орын алған бұл оқиғада парк кезекшісінің қырағылығы мен кәсіби біліктілігінің арқасында апаттың алды алынды. Барлық тиісті құрылымдардың шұғыл әрекет етуі, апаттық жағдайларды жою алгоритмдерінің нақты орындалуы арқасында адам өмірі мен инфрақұрылымға зақым келмеді. Бес жылдан астам тәжірибесі бар маманның әрекеті ерлікке пара пар бағаланды. Айтпақшы, Жандастың әкесі Бекжан, атасы Жұмағазы да аймаққа абыройлы теміржолшылар болды.

Суретті түсірген автор

МАРАПАТ ИЕСІН ТАПТЫ

Лайықты марапат – адал еңбектің жемісі. «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Тараз филиалының Тараз станциясындағы атқыштар командасының күзетшісі Серік Игісіновтің Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың Жарлығымен «Ерен еңбегі үшін» медалімен марапатталуы – соның дәлелі.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Күзетшінің мерейін өсірген марапат – саладағы жиырма жылдық табысты жұмысының жемісі. Бұл – қарапайым еңбек адамын тұрақтылыққа жетелейтін күшті ынталандыру. Ал тұрақты жұмыс күші – табыс пен табандылықтың негізі.

Серік Уәлиханұлы үшін күзет саласындағы қызметі тұрақты жұмыс көзі ғана емес, жемісті еңбек жолына айналған.

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» Тараз филиалының директоры Еркін Мүсілімов сала мамандарын марапатқа ұсынарда олардың еңбек өтілі, өз міндетін атқарудағы жауапкершілігі, қоғамдық іс-шаралар кезіндегі белсенділігі ескерілетінін атап өтті. Ұжымда жұмысшыларды ынталандыру жөніндегі арнайы комиссия да құрылған. Марапаттау туралы ұсыныс осы комиссия тарапынан түседі.

– Серік Игісінов жұмыс барысында өзін өте жауапты қызметкер ретінде көрсете білді. Атқыштар командасының қызметкерлері арасында беделге ие. Өз ісінің нағыз маманы. Филиал тарапынан ұйымдастырылған қоғамдық іс-шаралардың бәрінде белсенді қатысатын сергек жан. Өз жұмысшыларымыздың күшімен ғимараттың сыртқы қасбетіне жөндеу-әрлеу жұмыстарын жүргізгенде барынша атсалысып қана қоймай, құрылыс жұмыстарын оңтайландыру бойынша ұсыныстар енгізді. Оның ұсынысы расында тиімді болып шықты. Сондықтан, марапат иесін тапты деп айта аламын, – дейді филиал директоры.

Суретті түсірген автор

АРНАЙЫ ЖАСАҚТЫҢ АУҚЫМЫ КЕҢ

Ақтөбе қаласындағы Әскерилендірілген теміржол күзетіне қарасты жедел әрекет ету оңтайлы тобы – стратегиялық маңызы бар нысандардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін сенімді құрылым.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Әскерилендірілген теміржол күзеті филиалының директоры Сарбай Жанғалиұлы аймақ бойынша төрт станцияда орналасқан арнайы жасақ сарбаздарының жұмысына қатысты мәлімет берді.

Айтуынша, арнайы жасақтың ауқымы кең, Ақтөбе филиалының жедел әрекет ету оңтайлы тобында 43 қызметкер бар. Олар аймақ бойынша Ақтөбеде -10, Қандыағашта -13, Шалқарда - 10 және Оралда -10 қызметкер орналасқан. Күзетшілер ауысым бойынша жұмыс істейді. Күн сайын қызметке кіріспес бұрын, әр қызметкер медициналық тексеруден өтеді. Содан кейін ғана нұсқама беріліп, күзетілетін аумақ белгіленеді.

– Жедел әрекет ету тобының негізгі міндеті – жүктің қауіпсіз өтуін қамтамасыз ету, ұрлықтың алдын алу және адам өмірінің қауіпсіздігін сақтау. Қауіпті аймақтар – Кемпірсай, Ащысай, Жазық, Никельтау, Қандыағаш, Ақтөбе – алгоритмге сай бақыланады. Жүк пойыздары бекеттен бекетке жіті күзетпен жеткізіледі. Жүк вагондары қойылған аумақтарда күзет күшейтіледі, – дейді филиал жетекшісі.

Жедел әрекет ету оңтайлы тобының басшысы Сәндібек Қауменов 2007 жылдан бері осы салада, 2018 жылдан топқа басшылық етеді. Оның айтуынша, ұрлық көрсеткіші соңғы кезде айтарлықтай төмендеген. Бұл – профилактикалық жұмыстардың нәтижесі. Мектептерде, оқу орындарында, қоғамдық орындарда түсіндіру жұмыстары жүргізіліп, заңсыз әрекеттердің жауапкершілігі туралы ақпарат беріледі.

– Біз жылжымалы құраммен тасымалданатын барлық жүктің қауіпсіздігіне жауап береміз. Биыл вагондардан жүк ұрлығы тіркелген жоқ. Бірақ тепловоздардан дизель отыны ұрлануына қатысты 11 факт анықталып, 1 жанар-жағармай ұрлығы және 1 теміржолдың жоғары бөлшектерін ұрлау фактісі тіркелді,– деді топ басшысы.

Топ суық қарумен жабдықталып, жаңа көліктермен қамтылған. Жргілікті желілік полиция бөлімдерімен бірлескен жұмыс жолға қойылған.

Суретті түсірген автор

АЛҒАШҚЫ КӨМЕК – МАҢЫЗДЫ

Бүгінде «ҚТЖ» ҰК»АҚ – Магистральдық желі бөлімшесі дирекциясы мен филиалдарында өндірістік жарақаттанудың алдын алу бойынша қауіпсіздік шараларын күшейтуге қатысты оқыту сабақтары жүріп жатыр. Қыркүйек айының соңына дейін жалғасатын оқу 300 қызметкерді қамтиды деп күтілуде.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

«Магистральдық желі дирекциясы мен оның ел өңірлеріндегі филиалдары еңбеккерлерінің жұмысы тікелей өндіріспен, пойыздар қозғалысымен байланысты. Ауыр жұмыс, экологиялық жағдай, тағы басқа факторлар адамның денсаулығына кері әсер етіп жататыны жасырын емес. Кейде жұмыс орнында жұмысшының денсаулығы нашарлаған немесе өндіріс орнында жазатайым оқиға болған жағдайлар кездесіп жатады. Мұндайда не істеу керек? Әрине, жанындағы жұмысшылар шұғыл медициналық көмек келгенге дейін әлгі адамның денсаулығын және өмірін сақтап қалу үшін дәрігерге дейінгі алғашқы көмек көрсете білуі керек. Міне, қазір өтіп жатқан оқытудың басты мақсаты – осы. Бұл оқытулардан алған білім мен дағдылар күнделікті өмірде де кез келген жағдайда пайдасын тигізетінін сөзсіз», – дейді Магистральдық желі дирекциясының Қауіпсіздік және еңбек қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология департаментінің бас менеджері Баян Смайлова.

Белгілі болғаны, Магистральдық желі дирекциясы мен оның ел өңірлеріндегі филиалдары қызметкерлерін адам өмірін құтқару және төтенше жағдайлар кезіндегі асқынулардың алдын алу үшін дәрігерге дейінгі алғашқы көмек көрсету әдістеріне оқытуды «Қазақстан Республикасының Қызыл Ай қоғамы» қоғамдық бірлестігінің сертификатталған жаттықтырушылары және ҚР Төтенше жағдайлар министрлігі жанындағы «Апаттар медицинасы орталығы» мемлекеттік мекемесінің парамедиктерімен өткізуде екен.

Оқу дәрісі бірнеше тақырыптарды қарастырады. Атап айтқанда, жарақат алғанда немесе денесін зақымдағанда, қан кеткенде, әртүрлі дәрежедегі жараларға, күйіктерге, дене мүшелерін үсітіп алса, құрысып тырысып қалса, жәндіктердің шағып алса, уланса, күн тисе, тыныс алуы тоқтаса, есін жоғалтса және инсульт алса көмек көрсету. Оқыту барысында қатысушылар келесі дағдыларды: зардап шеккен қызметкердің өмірі мен денсаулығына қауіп төндіретін денсаулық жағдайындағы факторларды анықтауды; жәбірленушінің жағдайын дұрыс тексеруді; алынған жарақаттың/зақымданудың сипатын көзбен бағалауды; зардап шеккен адамға алғашқы медициналық көмек көрсету үшін тез және дұрыс шешім қабылдай білуді; сондай-ақ, жәбірленушіге алғашқы дәрігерге дейінгі көмекті, оның ішінде жүрек-өкпе реанимациясын көрсетуді; автоматты сыртқы дефибрилляторды қолдануды үйренетін болады.

Суретті түсірген автор

ҰТҚЫР ШЕШІМГЕ НЕГІЗ БОЛҒАН ҰСЫНЫС

ӨНЕРТАБЫС

Бұл күнде кәсіпорын кеңселеріндегі кабинеттерді жарықтандырып тұратын люминесцентті шамдар қауіпті екенін біреу білсе, біреу білмейді. Елімiздегі көптеген кеңселерде армстронг деп аталатын мұндай төбе жабындылары 60х60 сантиметрлік төртбұрышты болып келеді.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан

Осы армстронг жабындысының арасында дәл соның көлеміндей жарықшамдар қолданылады. Оның әрбірінде 4 қатарлы люминесцентті шамдар орнатылады. Алайда, мұның адам денсаулығына зияны жоқ деп ешкім айта алмайды. Сондықтан да, Түркістан локомотив пайдалану депосының қызметкерлері осы шамдарды зиянсыз шамға ауыстыруды дендеп қолға алған.

Қолға алды деген айтуға ғана оңай. Әлгі шамды ауыстыру үшін Ұлттық компанияның тиісті бөліміне арнайы рационализаторлық өтінім беріп, тиімді баламасын ұсыну мен оны жүзеге асыруда қаншама ерік-жігер мен күш-қуат керек. Одан бөлек экологиялық тұрғыда зиянды жарықшамды жоюдың өзіндік тәртіп-талабына сай арнайы келісімшарт бекітіп, оның орындалуын мұқият бақылауда ұстау қажет. Мұның бәрі айналып келгенде кәсіпорынның бір қызметкеріне қосымша жүк, уақыт пен қол күшін босқа жұмсайтын орынсыз шығын іспеттес.

Міне, түркістандық жігіттер дәл осы іспен айналысуға жол бермей, тиімді бағытта алға жылжудың тетігін тауыпты. ТЧЭ-33 мекемесінің жетекші инженері Санжар Шәкәрімов осы люминесцентті шамның орнына жарық-диодты ленталы шам қоюды ұсынып, ұтымды істің ұйытқысы болған.

– Мән-жайды сараптай келгенде бұл тиімділігі зор амал болып шықты. Біз тиісті ереже, нұсқаулықтарға сай әрекет ете отырып, заң талаптары аясында осы жобаны жүзеге асырып шықтық. Қасымда бірлесе еңбектенген әріптес жігіттерге ризашығымды білдіремін. Себебі, осы жігіттер мен басшылық құрамның қолдауы болмаса, бұл жобаны орындап шыға алмас едім, – дейді Санжар Дауренбекұлы.

Люминесцентті шамның ішінде сынап пен өзге де зиянды элементті газ құрамы болғандықтан, оны арнайы қоқыс жәшігіне бөлек тастау қажет. Санжардың зиян-зардабы бар осындай қауіпті заттан құтылуға қатысты ұсынысы Ұлттық компания жетекшілері тарапынан қолдау тауып іске асыруға пәрмен берілген. Оны қолынан іс келетін түркістандық жігіттер жедел ауыстырып, үлкенді-кішілі әріптестерінің алғысына бөленді.

– Біз енді мүмкіндігінше үнемдеу арқылы артық шығынсыз әрекет еттік. Нәтижесінде, мекемеміздегі барлық люминесцентті шамдарды ауыстырдық. Ең бастысы қауіпті заттың залал-зардабының жайылу мүмкіндігін азайтуымызды үлкен олжа деуге болады, – дейді кейіпкеріміз.

Жалпы, өңірдегі теміржол шаруашылығына қатысты мекемелердің барлық кеңсе, ғимараттарының ауласы көгалданып, жасыл-желекпен көмкерілген. А оларға күтім жасау күннің ыстығында күрт қиындайтыны сөзсіз. Әсіресе, оңтүстік өлкеде. түркістандық өнертапқыш жігіттер ойласа келе сол жұмысты да жеңілдетуге кірісіпті. Олар өндірістік цехтың шеберлерімен кеңесіп, ауланы тамшылатып суару мен суды бүркіп шашатын жүйелерді іске қосқан. Сондай-ақ, бұл амал жасыл-желекті жайқалтып өсіруде су үнемдеуге оң септігін тигізген. Одан бөлек күннің ми қайнатар ыстығында жоғары қысыммен суды тозаңдатып бүркитін құрылғы іске қосылып, кәсіпорын ауласында жайлы атфосфера қалыптастырған. Ал мұндай жанға жайлылық әріптестер арасында өзара ізет-құрметті арттырған.

Жігіттер демекші, Санжардың командасында Нұрсұлтан Исабеков пен Тұрар Қалдыбеков сынды ақыл-ойы зерек жігіттер бар. Олар өзара ойласа келе қыстың күнгі жылымықта шатырдың етегіне қататын мұз құрсауына қатысты да жаңашыл тағы бір әдіс тауып іске асырыпты. Олар сыртқы шатыр жабындысының етегіне орнатылған суағарға бойынан жылу бөлетін электр сымын жүргізген. Нәтижесінде, суағар мен оның соңғы нүктесіндегі құбырға мұз қатпайтын болған. Одан бөлек, бұл әдіс сыртқы шатыр жабындыларын мұз қату салдарынан келетін мерзімінен бұрын бүлінуден де сақтайтын көрінеді.

Санжар Шәкәрімов бүгінде Түркістан локомотив пайдалану деполында жылу техникаларының жетекші инженері болып еңбек етеді. 36 жастағы маман қос бүлдіршін тәрбиелеп отырған отбасынның арқа сүйер азаматы. Педагогтар отбасында туып-өскен Санжар бала кезден техника ғылымының қыр-сырына әуес болған екен. Қазақ жол қатынастары университетінде оқыған жылдары сол қызығушылығы арта т үсіп, түрлі тәжірибелерге қатысқан. Нәтижесі – міне.

Суреттерді түсірген автор

№78-79 (3117-3118) 26/09/2025

Социум

Год рабочих профессий

РОЖДЕННЫЙ В ПОЕЗДЕ

Мастер производственного обучения ПЧМ Акадыр Десенгалий Абеуов появился на свет в поезде на маршруте Жезказган – Петропавловск, и этот случай стал символом всей его жизни – дороги, которую он выбрал однажды и которой верен до сих пор.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

– Так случилось, что мама не рассчитывала на такое стечение обстоятельств и спокойно отправилась в дорогу, – с улыбкой вспоминает Десенгалий Абеуов. – Она не знала, что схватки начнутся прямо в пути. Я был первенцем, мама не имела опыта, и, конечно, это стало грандиозным событием для всей нашей семьи.

Детство Десенгалия Абеуова прошло в Жезказганской области, в совхозе Бидайык на 69-м разъезде, где он окончил 10 классов. После школы он работал трактористом и слесарем на птицефабрике. В 1988 году устроился монтером пути в Жанааркинскую дистанцию пути: ремонтировал рельсы, шпалы и стрелочные переводы, участвовал в строительстве новых участков, обеспечивая безопасность движения поездов.

Железная дорога всегда была частью семьи Абеуовых: отец проработал монтером пути почти 35 лет, дядя и двоюродные братья тоже были путейцами. Понимая важность знаний, в 1989 году он поступил по направлению в Целиноградский техникум железнодорожного транспорта на факультет «Путевое хозяйство и строительство железных дорог». Учеба давалась легко – дипломная работа была защищена на «отлично».

В 1991 году он стал бригадиром пути на станции Байгул Карагандинской области, затем работал на станциях Большая Михайловка, Карабас и Темиртау, а позже занял должность мастера производственного обучения в ПЧМ Акадыр, где трудится и сегодня. В 2018 году он окончил Жезказганский университет по специальности «строительство железных дорог». В 2022 году был назначен заместителем директора ПЧМ Акадыр, но из-за состояния здоровья вернулся на прежнюю должность.

Коллеги отмечают его твердый характер, дисциплину и добросовестное отношение к делу. Он пользуется уважением в коллективе и активно передает опыт молодым железнодорожникам. Один из его сыновей пошел по стопам отца и работает помощником машиниста тепловоза.

Фото автора

ПОДДЕРЖКА, НА КОТОРУЮ МОЖНО ОПЕРЕТЬСЯ

АО «НК «Қазақстан темір жолы» продолжает системную работу по улучшению условий труда и жизни своих сотрудников, уделяя особое внимание вопросам социальной поддержки.

Жаныбек КЕНЕС,
Астана

При этом социальная политика ҚТЖ не ограничивается отдельными льготами. Она представляет собой целую систему мер, направленных на укрепление социальной стабильности, повышение уровня благосостояния сотрудников и их семей, а также на формирование достойных условий труда. К примеру, в 2025 году запущена скидочная платформа PrimeZone, благодаря которой железнодорожникам по всему Казахстану стали доступны более тысячи уникальных скидок на товары и услуги.

В целом в компании действует широкий пакет льгот, выплат и социальных гарантий, которые охватывают самые разные сферы – от поддержки молодых специалистов до заботы о ветеранах и пенсионерах. Особое внимание уделяется семейным ценностям. Так, при рождении ребенка железнодорожники получают значительную материальную поддержку, предусмотрены выплаты при регистрации брака, а также соответствующие выплаты к важным датам. Женщины, находящиеся в декретном отпуске, получают дополнительную поддержку к Международному женскому дню. Кроме того, сотрудники компании имеют возможность ежегодного санаторно-курортного оздоровления в рамках выделенной квоты, а также пользоваться программой добровольного медицинского страхования, которая покрывает в рамках лимита лечение, стоматологию, вакцинацию и даже роды.

Большое внимание ҚТЖ уделяет и ветеранам отрасли. Пенсионеры получают выплаты ко Дню Победы, Дню защитника Отечества, Дню работников железнодорожного транспорта, а также при достижении юбилейных дат. Компания компенсирует расходы на протезирование, оказывает помощь в случае утраты близких и организует выплаты на погребение.

Также компания заботится о подрастающем поколении. В рамках социальной политики предусмотрены выплаты ко Дню защиты детей, Дню семьи, а также поддержка родителей первоклассников и выпускников: работникам предоставляется один оплачиваемый день отпуска, чтобы они могли провести важные моменты рядом со своими детьми.

«Для нас важно, чтобы железнодорожники чувствовали поддержку компании не только на рабочем месте, но и в повседневной жизни. Именно поэтому ҚТЖ последовательно расширяет социальный пакет, делая его более современным и отвечающим реальным запросам работников», – отмечают в компании.

Социальная защита распространяется и на трудовые будни железнодорожников. В сложных метеоусловиях, а также при выполнении особо ответственных работ, сотрудники получают дополнительные выплаты. Для наставников предусмотрены специальные надбавки за помощь молодым кадрам, при направлении на работу на малые станции получают дополнительные единовременные выплаты и надбавку к тарифной ставке.

Если же остановиться на скидочной платформе PrimeZone, то за 8 месяцев с момента запуска этой платформы зарегистрировались 36 466 работников компании, которые сэкономили на ежедневных покупках свыше 150 миллионов тенге.

ҚТЖ подтверждает статус ответственного и социально ориентированного работодателя, для которого работник и его благополучие находятся в центре внимания.

КОГДА ПРОФЕССИЯ ПЕРЕДАЕТСЯ ПО НАСЛЕДСТВУ

В истории железной дороги Казахстана есть фамилии, ставшие символом ответственного труда и преданности профессии. Среди них одна из самых многочисленных династий – Бурлиновы. Четыре поколения этой семьи связали свою судьбу со стальной магистралью, а общий трудовой стаж династии составляет почти два века.

Любовь РОВБА,
Астана

Все началось с Кенжеша Бурлинова, который в 30-40 годах прошлого века первым в семье надел железнодорожную форму. Он отвечал за безопасность грузовых поездов. По его стопам в дальнейшем пошли сыновья. Старший, Ермекбай Бурлинов, был начальником станции Киик в Карагандинском регионе. Младший, Балта, в 1956 году устроился на ту же станцию, начав свой путь в должности помощника слесаря по обслуживанию и ремонту оборудования 4-го разряда. Сначала ремонтировал локомотивы, а затем водил поезда – был машинистом тепловоза.

– Со своей супругой, моей бабушкой Маскен, он тоже познакомился на железной дороге. Она работала приемосдатчиком на станции Акадыр. Каждый из них посвятил железной дороге более 30 лет жизни, – поделился главный менеджер филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычислительный центр» Жанбулат Бурлинов.

Разговоры о железной дороге в семье Бурлиновых начинались за завтраком и не заканчивались даже в выходные. Неудивительно, что пример родителей вновь стал для детей определяющим при выборе профессии – сын Толеген и дочь Рымкеш тоже железнодорожники.

Толеген Бурлинов в 18 лет устроился в Акадырское локомотиворемонтное депо учеником слесаря-дизелиста.

– Я не понаслышке знал об этой профессии. Детьми мы прибегали на работу к отцу, слесарю-мотористу. С интересом наблюдали за тем, как умело он ремонтирует и собирает различные детали и узлы подвижного состава. Уже тогда я определился с будущей профессией, – делится Толеген Бурлинов.

Вскоре, как и Балта Кенжешевич, он стал водить поезда. Ответственного и грамотного железнодорожника включали в состав локомотивных бригад, которым доверяли тяжеловесные составы и перевозку пассажиров. 40 лет, вплоть до выхода на заслуженный отдых, трудился он на благо отрасли.

По уже сложившейся в семье традиции железнодорожником стал и сын Толегена Бурлинова. Жанбулат Бурлинов начал трудовую деятельность электромехаником 2-го разряда в Цехе оперативной телефонной сети филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный центр управления связи». Он обеспечивал бесперебойную работу оборудования и средств связи АО «НК «ҚТЖ», в том числе первых руководителей, подключение новых абонентов, занимался организацией и проведением видеоконференций и т.п.

– С самого детства я ощущал неподдельную страсть к железной дороге. Каждый раз, когда слышал звук гудка локомотива, сердце замирало от волнения. Я проводил часы, наблюдая за движением поездов, мечтая стать частью этого огромного механизма, который связывал города и людей. Поэтому, когда наступило время выбора профессии, не было сомнений, чем я буду заниматься всю свою жизнь. Родители поддержали меня в этом решении, – поделился Жанбулат Бурлинов.

Сегодня он главный менеджер филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычислительный центр».

Дочь Балта и Маскен Бурлиновых, Рымкеш Абенова, тоже железнодорожница. До выхода на пенсию она работала дефектоскопистом в депо на станции Астана. Следила за надежностью деталей электровозов, заблаговременно выявляя все возможные дефекты.

Ее сын Жансултан Абенов отвечает за исправность пассажирских вагонов. Он прошел практически все ступени карьерной лестницы – начинал грузчиком, слесарем, был бригадиром ремонтно-заготовительного отделения, а сейчас работает начальником отдела ремонта подвижного состава.

К настоящему моменту общий трудовой стаж династии составляет 178 лет, но это далеко не предел. У Балта и Маскен Бурлиновых – 11 внуков и 12 правнуков. Почти все они связаны с железной дорогой либо в будущем видят себя в этой профессии.

– Мой сын тоже мечтает продолжить дело семьи. Работа железнодорожника нелегкая, нужны люди сильные, смелые, выносливые. Однако в этой профессии наряду с трудностями много романтики. Поэтому железная дорога выбирает настойчивых, умных и смелых людей. И я горжусь, что сумел встать в их строй, – говорит Жанбулат Бурлинов.

Сегодня фамилия Бурлиновых вызывает уважение и восхищение среди коллег в разных уголках Казахстана. Ее представители отмечены многочисленными наградами и почетными грамотами. Один из республиканских телеканалов даже снял об этой славной династии железнодорожников документальный фильм. И нет сомнений, что мы еще не раз услышим о вкладе Бурлиновых в развитие отрасли, а дело Кенжеша Бурлинова будет жить еще много лет.

Фото из архива семьи

Безопасность

В Костанайском филиале ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» стартовало ежегодное усиление мер безопасности при сопровождении и охране грузов во время транспортировки урожая. Работники филиала обеспечивают надежное движение зерновых поставок как внутри страны, так и на экспорт, особенно в государства Центральной Азии.

ДОСТАВИТЬ В СОХРАННОСТИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Подготовка к осеннему сезону уборки урожая идет полным ходом. В этот период традиционно активизируется экспорт зерновой продукции, а требования сопредельных государств на пограничных переходах Луговая, Сарыагаш и Болашак остаются высокими. Поэтому сотрудники ВЖДО тщательно проверяют вагоны при приеме к перевозке, минимизируя количество коммерческих браков, которые могут повлиять на сохранность грузов.

– Чтобы доставить ценный груз – урожай-2025 – в сохранности, мы при необходимости привлекаем дополнительных охранников для работы на приеме и отправке грузов. Дежурные наряды действуют по отработанной вызывной системе. Рациональное использование сил и средств позволяет эффективно организовать работу всего коллектива и обеспечивать круглосуточную охрану, – подчеркнул директор Костанайского филиала ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» Канат Отепов.

Сегодня поезда сопровождают сотрудники команд ВЖДО на станциях Есиль, Кушмурун, Костанай, Тобол и Арка, а стрелковые группы дежурят на станциях Аркалык и Железорудная. Дополнительно работает мобильная группа оперативного реагирования. Протяженность обслуживаемого участка филиала превышает 2,5 тысячи километров.

Часть сотрудников задействована на стационарных постах, другая обеспечивает охрану грузов. Для организации круглосуточного контроля используются караулы, наряды и посты охраны. Такой подход позволяет филиалу выполнять задачи по сохранности урожая и укреплять репутацию компании как ответственного партнера.

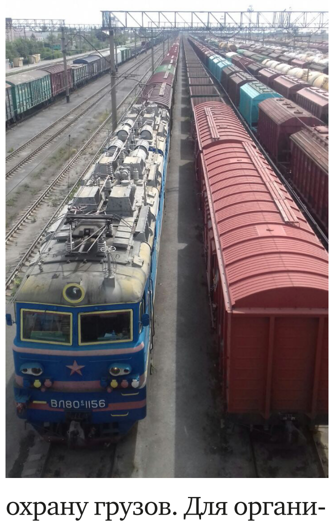


Фото автора

ПОКАЗАТЕЛЬНОЕ ЗАНЯТИЕ

На станции Акбулак открыли учебный полигон и провели показательное занятие для осмотрщиков вагонов.

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

На станции Акбулак состоялось показательное техническое занятие для вновь принятых осмотрщиков-ремонтников вагонов ПТО Илецк и контрольных постов Чашкан, Акбулак, Цвилинга. Мероприятие объединило работников вагонного хозяйства, дистанции сигнализации и связи, а также дежурных по станции и стало важным этапом повышения квалификации персонала.

Во вступительном слове начальник ПТО Илецк Рашид Байниязов познакомил участников с историей станции Акбулак, ранее называвшейся Карамзино и основанной в 1904 году при строительстве железной дороги Оренбург – Ташкент. Тогда станционные постройки и жилые дома для железнодорожников стали основой будущего поселка. В 70-80-е годы на КП Акбулак работал пункт подготовки вагонов (ППВ) с грузоподъемным краном и штатом из 80 человек, где за смену готовили более 50 вагонов. В 90-е годы ППВ перевели на станцию Казахстан Уральского отделения дороги, а штат был сокращен. С 1995 года контрольный пост функционирует с численностью 5 осмотрщиков-ремонтников вагонов. На протяжении 25 лет его возглавлял Михаил Перекстин, обеспечивший бесперебойную работу поста. Сейчас коллективом руководит его ученик Виктор Кормаченко, под чьим руководством проведено переоборудование учебного полигона.

– Проведение показательных технических занятий повышает уровень профессиональных знаний работников и напрямую влияет на безопасность движения поездов. Основная цель – практический показ работы устройств КТСМ, КГУ, УКСПС и разъяснение действий работников в нестандартных ситуациях, – отметил Рашид Байниязов.

В ходе мероприятия участники ознакомились с рабочими местами осмотрщиков-ремонтников вагонов КП Акбулак, включая помещения ОРВ, стеллаж для запасных частей и островок безопасности. Старший осмотрщик Виктор Кормаченко продемонстрировал использование обводного рукава при неисправном тормозном оборудовании и специальной стяжки при разрушении торцевого крепления буксового узла, предотвращающей сдвиг корпуса буксы.

На посту безопасности был пропущен грузовой и пассажирский поезд «сходу» для оценки качества визуального осмотра составов. Мастер производственного обучения Наурзгали Абугалиев разъяснил порядок действий при срабатывании устройства КТСМ-02 с сигналами «Тревога-1» и «Тревога-2» и рассказал, по каким признакам можно определить неисправность буксового узла при встрече поезда.

С теоретической частью по программному обеспечению участников познакомил старший электромеханик Илецкой дистанции сигнализации и связи Александр Беляев, а практическую работу с программой, считывание и печать данных показал электромеханик Илья Васильев.

Завершилось занятие выездом на перегон для ознакомления с устройствами КТСМ, КГУ и УКСПС, где Александр Беляев пояснил функции оборудования и порядок передачи информации. Для участников мероприятия председателем профсоюзного комитета филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Комаром Сангаковым было организовано чаепитие.

Фото автора

rail-news.kz

№78-79 (3117-3118) 26/09/2025

ҚАУІПСІЗДІК – РЕВИЗОРДЫҢ КӨЗІМЕН

КӨКЕЙКЕСТІ

Қауіпсіздік-пойыз қозғалысының темірқазығы. Бір сәттік қателік пен салғырттық жүздеген адамның тағдырына әсер етуі мүмкін. Сондықтан да әр айдағы қозғалыс қауіпсіздігі көрсеткіштері теміржолшы қауымы үшін тек статистика емес, абырой мен сенімнің өлшемі.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Бұл -мыңдаған шақырымдық теміржолда күндіз-түні еңбек етіп жүрген жолшылардың, машинистердің, байланысшылардың және барлық сала мамандарының табан ақы, маңдай терінің көрсеткіші.

Ағымдағы жылдың сегіз айында Қызылорда жүк тасымалы бөлімшесі мен Магистральдық желі бөлімшесі бойынша қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы тіркелмегенмен 3 жағдай орын алып отыр. Ал өткен жылдың дәл осы кезеңінде, яғни 2024 жылғы тамызда, бір инцидент тіркелген еді: сигналды жабу кезінде пойыздың өтіп кетуі орын алған. Бұл оқиға баршаға сабақ болды, кейінгі тексерістерде талап күшейтіліп, қырағылық екі есе арттырылды. Тепловоз машинистерінің жедел тежегіш қолдануы өткен жылы 99 рет орын алса, биылғы сегіз айда 106 рет орын алып отыр. Оның ішінде 2 рет адам басу, 30 мәрте мал басу тіркелген.

Ал, қауіпсіздіктің бұзылуы сыртқы ұйымдарға байланысты жағдайларда қатаң талапты қажет етеді. 2025 жылы барлығы 38 жағдай (29 оқыс оқиға, 4 рет жылжымалы құрамның жолдан шығуы, 5 мәрте өзге де жағдайлар) тіркелді. Оның ішінде «Орда-Гласс» серіктестігінің қосалқы жолында пойыздың рельстен шығуы, локомотивтің техникалық ақаулығына байланысты орын алған бес инцидент қауіпсіздік талаптарын, теміржолдағы тәртіп пен қатаң талаптың қаншалықты қажет екенін тағы бір дәлелдеді.

Алмат Молдашев басқаратын «ҚТЖ»ҰК» Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің Қызылорда аймақтық қозғалыс қауіпсіздігі ревизорларының жұмысына қатысты көп нәрсе айтуға болады. Соның ішінде Қазалы және Сексеуіл жол дистанцияларының бірнеше телімі, Төретам станциясының шекарасын жолдарындағы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігіне төнуі мүмкін қауіпті болдырмау үшін жұмыс жасап жүрген ревизорлар жұмысы атап айтуға тұрарлық.

Жалпы ревизорлардың негізгі міндеті – мекеме басшысы немесе арнайы қауіпсіздік мамандарының тексерген учаскесін бақылап қарап шығу арқылы пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігіне кедергі болатын кемшіліктерді анықтап, әшкерелеу. Осындай тексеру әр телім бойы жүргізіліп отырады. Қазалы жол дистанциясында жүргізілген кезекті тексеру кезінде жол қауіпсіздігі ревизорларының назарына іліккен жағдайлар бейжай қарауға келмейтін еді. Қызылтамда қосқыштың шөгуі, Қаракеткенде жол айрығы жүрекшесінің қайта балқыту қажеттігі, ал Төретамда бастапқыда бәрі талапқа сай көрінгенімен, артынша-ақ 6 жол мен бұрманы жабуға тура келуі тағысын тағы кемшіліктер анықталған.

Жалпы, Қызылорда аймақтық қозғалыс қауіпсіздігі ревизорлар аппаратының бір ғана тамыз айындағы тексеру қорытындысында 17 тыйым шарасы қабылданып,135 ескерту жасалып, 3 жерде жылдамдық шектелді,13 бағыттамалық бұрма уақытша жабылған. Бұл сандар-жай ғана статистика емес. Оның артында жолаушының тағдыры, жүк иесінің сенімі, машинистің мазасыздығы жатыр. Уақытында тоқтаған пойыз -кешігудің ғана белгісі емес, сақталған өмірдің дәлелі болуы мүмкін. Анықталған кемшіліктерге байланысты Сексеуіл және Қазалы жол дистанциясының басшыларына арнайы хат жолданып, онда кемшіліктердің жойылу уақыты мен жойылғаны жөнінде хабарлама берілу талабы қойылған.

Бас ревизор Алмат Молдашевтың айтуынша,«Қауіпсіздік дегеніміз ревизордың көзімен қағаздағы ресми көрсеткіш емес, рельс үстіндегі үздіксіз қозғалыс.

Суретті түсірген автор

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған, тауар материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2025 жылдың 22 қыркүйектегі № 9 хаттамасына 3 қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2025 жылғы 14 қазанда сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауарлық-материалдық қорлардын бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) www.qazyna.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында өтеді.

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар – материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай - Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегідей өтімді емес санатқа жатқызылған тауарлық-материалдық қорларға аукцион жарияланады:

Лот №1 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: желқума 20 - 31 дана, болат арқан d 6,2 -50 м., шұра 25 мм – 3 дана, шойын шұрасы Д100 РУ-16 ГОСТ 5761-65 – 2 дана, шұра НЖ Д80 РУ-16 – 7 дана, кескіш табақша тәріздес Т-14 Д 27 – 50 дана, кескіш Т15 К6 – 2 дана, токарлық кескен кескіш Т5К10 (25х16) – 20 дана, қатты құймалы тақташа Т5К12 – 50 дана, қатты құймалы ауыспалы тақташа – 50 дана, тақташа SPKN1504EDSR, 15,87х15,87мм – 50 дана, тақташа SPEW1204ADSN, 12,7х12,7мм – 50 дана, конустық сапты бұрғы Д55 ГОСТ 10903-77 – 2 дана, машиналық қолды бұранойғыш 27Х1,5 – 7 дана, машиналық қолды бұранойғыш 30Х3,5 – 10 дана, бұранойғыш 10*1.25 – 10 дана, бұранойғыш 16*1.5 – 10 дана, бұранойғыш МР12*1.5 – 10 дана, бұранойғыш 24*1.5 – 10 дана, бұранойғыш 12*1.25 – 10 дана, бұранойғыш 14*1.5 – 10 дана, бұранойғыш 14*2 – 6 дана, бұранойғыш К1/2 – 12 дана, бұранойғыш 8Х1 – 11 дана, бұранойғыш 30*3,5 №1 – 10 дана, бұранойғыш ф 1 1/2 мм – 9 дана, бұранойғыш ф 10х1,5мм – 14 дана, монометр МТ-0-10, МП4-УУ2 – 4 дана, монометр МТ-0-10, МПТИ-УЗ – 5 дана, монометр МТ-0-10, МПУ2 – 5 дана, монометр МТ-0-10, оттекті 250 – 3 дана, токарлық орталық №4 – 3 дана, токарлық орталық №5 – 2 дана, монометр МП2-Уф 0-25 кгс/см2 (оттекті) – 5 дана, монометр МП2-Уф 0-250 кгс/см2 (оттекті) – 7 дана, бастапқы бағасы 1 417 404,74 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 212 611 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №2 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: кескіш табақша тәріздес Т-14 Д 27 – 464 дана, токарлық кескен кескіш Т5К10 (25х16) – 35 дана, қатты құймалы тақташа Т5К12 – 395 дана, қатты құймалы ауыспалы тақташа -1820 дана, тақташа SPKN1504EDSR, 15,87х15,87мм – 114 дана, тақташа SPEW1204ADSN, 12,7х12,7мм – 113 дана, машиналық қолды бұранойғыш 16,0Х2,0 – 81 дана, машиналық қолды бұранойғыш 18Х1,5 – 11 дана, машиналық қолды бұранойғыш 30Х3,5 – 154 дана, бұранойғыш 14*1.25 – 32 дана, бұранойғыш 20*1.5 – 33 дана, бұранойғыш 16*1.5 – 16 дана, бұранойғыш 12*1.25 – 34 дана, бұранойғыш 24*1.5 – 35 дана, бұранойғыш 12*1.25 – 9 дана, бұранойғыш 10*1.5 – 2 дана, бұранойғыш 22*1.5 – 33 дана, бұранойғыш 14*1.5 – 14 дана, бұранойғыш м42 – 4 дана, бұранойғыш №16 – 12 дана, бұранойғыш №16 – 379 дана, бұранойғыш ф 2мм – 15 дана, бұранойғыш ф 18х1,5мм – 21 дана, бұранойғыш ф 27х1,5мм – 37 дана, бұранойғыш d=30*3,5 мм ГОСТ 3266-81 – 67 дана, бұранда кескіш домалақ метрикалық бұрандамен 14Х2 – 2 дана, бұранда кескіш 20*1.5 – 21 дана, бұранда кескіш 14*1.5 – 8 дана, бұранда кескіш М14*1.25 – 11 дана, бұранда кескіш М22*1,5 – 13 дана, бұранда кескіш М30*3,5 – 758 дана, бұранда кескіш М10х1,5,ГОСТ 9740-71 2650-1693 – 30 дана, бастапқы бағасы 9 997 455,91 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 1 499 619 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №3 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: болат арқан 22мм – 45 дана, бұранда 4,0*40 – 32,67 кг., тақташа, SPCW1204 – 100 дана, бұрмасоқпа 4мм – 21,1 м., бидэ 1 дана, писуар 3 дана, жүкбау, 2 вет11,2тн – 4 дана, бұрғы қатты қорытпадан 8 ГОСТ 10903-77 – 61 дана, бұрғы d=54 мм,сынып №А1, ГОСТ 10903-77 – 9 дана, егеу дөңгелек 2 дана, бұрағыш крест формалы 2х150 - 7 дана, кілт гайкалы 46х50 – 2 дана, бұрағыш, 0,8*5,5мм - 2 дана, щетка металл дөңгелек, 20*200 – 6 дана, бастапқы бағасы 1 176 392,37 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 176 459 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №4 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: түрлендіргіш ТУ-16-529.427-70, ТСП У1-3Н – 5 дана, дәнекерлеуші анарғысы Г2-05, дм0,8-1,6 – 7 дана, реттегіш урпд – 4 дана, баллон ГОСТ 15860-84 – 16 дана, бастапқы бағасы 1 158 469,65 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 173 771 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №5 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: болат тиек Д150 РУ-6 – 4 дана, үлгі, Ш-6 ТО-4 – 1 дана, буксалық кеңістіктің үлгісі Т914.004 – 2 дана, базалық өлшемнің штангені Т914.01.000 – 2 дана, штанген Н Т914.03.000Н - 2 дана, буксасақиналарының тозуын бақылайтын МИ-1180 үлгісі – 2 дана, шаблон Т416.06.000(Т12 16.06.000)№914р/25 – 1 дана, подпятниктің тірек бетінің конустығын бақылауғы арналған калибр - 2 дана, тегіс микрометр МК 125-150мм(2КЛ) ГОСТ 6507-90 – 1 дана, тегіс микрометр МК 150-175мм ГОСТ 6507-90 – 1 дана, нутромер индикаторлық НИ-450 ГОСТ 868-89 – 1 дана, нутромер индикаторлық НИ-100 ГОСТ 868-89 – 1 дана, металл конус 3-3056 1-3060,1 – 3 дана, металл конус 3-3056 1-3060,2 – 3 дана, металл конус 3-3056 1-3060,3 – 3 дана, бастапқы бағасы 1 090 775,85 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 163 617 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №6 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: монометр МТ-0-10, МПТИ-УЗ – 13 дана, монометр МТ-0-10, МПУ2 – 10 дана, монометр МТ-0-10, оттекті.250 – 9 дана, термометр ТЛ-2 №2 0 ден +250 дейін 25-2021.003-88 – 16 дана, термометр ТН-4 2М 0 ден 150 дейін – 3 дана, термометр манометр.ТКП 160 Ср – 3 дана, бастапқы бағасы 758 271,36 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 113 741 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №7 Өрт сөндіргіш ОУ-5 – 93 дана, бастапқы бағасы 1 163 273,63 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 174 492 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №8 Электқозғалтқыш 1 дана, бастапқы бағасы 85 146,13 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 12 772 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Қостанай облысы, Әулиекөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48 үй;

Лот №9 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: конустық сапты спиралды бұрғы 16,5мм – 10 дана, тақташа 16370 ВК8 – 140 дана, үшжұдырықты бұрғымалы патрон, ПС-16 – 2 дана, конустық сапты спиралды бұрғы 10,2мм – 3 дана, бұранда кескіш М22 – 2 дана, бұранда кескіш М 30 – 1 дана, гайкалы кілттер өлшемдері 46х50мм – 1 дана, штангенциркуль ШЦ-111 ММ – 1 дана, таңба 27 – 13 дана, манометр МП3-Уф 0-10 кгс/см2 – 6 дана, бастапқы бағасы 557 961,60 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 83 695 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №10 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: перфоратор – 1 дана, конустық сапты спиралды бұрғы 6,0мм – 2 дана, конустық сапты цилиндрлі бұрғы 3мм – 7 дана, шығыршық 1/4 дюймді – 1 дана, шығыршық 3/4 дюймді – 1 дана, гайкалы кілттер өлшемдері 36х41мм – 1 дана, кеспелі дөңгелек 41 230х2х22 14А 80Н 41-43 BF M 80м/с – 17 дана, сақтандырғыш ПН-2 100 80А – 18 дана, сақтандырғыш ПН-2 100 80А – 7 дана, бастапқы бағасы 219 278,15 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 32 892 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №11 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: конустық сапты цилиндрлі бұрғы 0,9мм – 9 дана, бұранойғыш қолды метрлік 12,0Х1,75 – 2 дана, бұранойғыш 10*1.25 – 20 дана, бұранойғыш d=30х3,5мм. – 5 дана, бұранда кескіш домалақ метрлік бұрандамен 16Х2 – 50 дана, бұранда кескіш 12*1.75 – 31 дана, бұранда кескіш М10Х1.5 – 10 дана, бұранда кескіш ¾ - 5 дана, бастапқы бағасы 174 666,24 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 26 200 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №12 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: бұранда кескіш М 20 – 27 дана, бұранда кескіш диаметрі 1 – 5 дана, бұранда кескіш 2654-2654-0173а 1 1/4" дюйм – 5 дана, бұранда кескіш 2654-0163 6g – 8 дана, бұранда кескіш 2650-2033 6g – 21 дана, бұранда кескіш 2650-2131 6g – 18 дана, бұранда кескіш 2650-2175 6g – 48 дана, бұранда кескіш 2650-2347 6g – 6 дана, гайкалы кілт мүйізді 30*32 – 7 дана, бастапқы бағасы 363 560,96 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 54 535 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №13 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: нутромер индикаторлы НИ-450 – 1 дана, асинхронды электрқозғалтқышы АИ 2,2*1500айн/мин 220-380В – 1 дана, асинхронды электрқозғалтқыш 7,5Х1500 ОБ/М – 1 дана, бастапқы бағасы 219 508,80 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 32 927 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №14 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: бұрандалы тығын И12,0х1,0 НЕ7Н – 2 дана, бұрандалы сақина М20.0х1,5 ПР 6g 7h – 2 дана, реттегіш – 1 дана, щетка дискілі, металл – 75 дана, ажарлағыш дөңгелек 150х32х20мм. – 6 дана, ажарлағыш дөңгелек 1 150х32х20 63С 10 П С27 – 18 дана, бастапқы бағасы 402 645,60 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 60 397 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №15 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: кабель АВБбШв 3х70+1х35 – 0,165 км., асинхронды электрқозғалтқыш 1,5Х1500 АЙН/М – 1 дана, тығыздағыш бұранда 1443.01.115 – 23 дана, бастапқы бағасы 478 483,82 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 71 773 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №16 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: орташа ұстағыш 5 тесік – 2 дана, металл шынжыр – 15 м., айналмалы орталық А-1-4-Н – 3 дана, көмірқышқыл газын шығысына арналған реттегіш – 2 дана, калибр-сақина. шекті. Бұрандалы – 1 дана, калибр-сақина. шекті. бұрандалы М30 сақина 8211-1109 – 1 дана, калибр-сақина. М30 (ПР.) и (НЕ.) – 1 дана, бастапқы бағасы 322 387,88 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 48 359 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №17 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: тақташа көпқырлы, қатты қорытпалы, d=15,875мм. – 140 дана, бұрғы К/Х 16,50 – 8 дана, бұрғы d=12,5мм сыныпN°А1 – 2 дана, бастапқы бағасы 586 297,60 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 87 945 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №18 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: кескіш табақша тәріздес – 175 дана, тақташа кескен Т5 К10 – 160 дана, үшжұдырықты бұрғымалы патрон, ПС-10 – 3 дана, үшжұдырықты бұрғымалы патрон, ПС-10 – 4 дана, бастапқы бағасы 1 054 049,28 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 158 108 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5;

Лот №19 Өтімді емес тауар-материалдық қорлар, соның ішінде: тақташа SPGN-150412 d=15.875мм. – 70 дана, тақташа SPGN-150412 d=15.875мм. – 85 дана, бастапқы бағасы 607 600 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 91 140 теңге, ҚҚС-мен, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Вокзальная көшесі 2/5.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақтылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күнінен кешіктірмей аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімнің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын-ала тіркелуі қажет:

1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

2) заңды тұлғаларға үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;

4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazyna.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81 («Ақпараттық-есептік оралық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

№78-79 (3117-3118) 26/09/2025

УВЕРЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Коллектив Алматинского отделения магистральной сети демонстрирует слаженную и результативную работу, уверенно выполняя производственные планы и повышая уровень безопасности на железной дороге.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Особое внимание уделяется профилактике несчастных случаев на путях. Только за последнее время организовано 19 собраний с работниками и местным населением, проведено 50 совместных рейдов с представителями правоохранительных органов и других служб. Для повышения культуры безопасности активно используется информационное пространство: опубликовано 18 статей в СМИ и подготовлено одно телевизионное выступление. Эти меры помогают вовремя предупреждать нарушения и сохранять самое ценное – жизнь и здоровье людей.

Производственные показатели также подтверждают стабильную работу отделения. Средняя балльная оценка хозяйства пути с начала года составила 56 баллов, а план выполнен на 102%. Качество технического обслуживания устройств СЦБ и связи за восемь месяцев текущего года оценено на «отлично». В хозяйстве электроснабжения во втором квартале отмечено значительное улучшение содержания контактной сети.

Охрана труда остается приоритетом для руководства отделения. С начала года реализовано 27 мероприятий по охране труда на сумму более 13 миллионов тенге. Важный показатель – отсутствие случаев производственного травматизма в текущем году.

– По основным производственным показателям отделение уверенно держит планку. Стабильно выполняется график движения, повышается качество обслуживания, а главное – обеспечиваются безопасность и уверенный ритм магистрали, – подчеркнул заместитель директора Алматинского отделения магистральной сети Адил Дуйсеев.

Алматинский регион активно развивается и в инфраструктурном направлении. Продолжается строительство железнодорожной линии в обход Алматы, что позволит снизить нагрузку на городскую инфраструктуру, повысить безопасность движения и создать новые возможности для экономики региона. На участке Жетыген – Алтынколь реализуется масштабная программа модернизации: работы ведутся на перегонах Екпинды – Жарсу, Жинишкесу – Шелек, Нурлы – Ортакудук, Ортакудук – Шарын и Шарын –Таскарасу, а также на мостах Иинтал – Алтынколь и Курозек – Жетыген.

На направлении Достык – Мойынты завершается строительство вторых путей. На участке Актогай – Саяк окончены подготовительные работы для ввода в эксплуатацию устройств микропроцессорной централизации МПЦ-QZ и вторых путей: установлено 112 стрелочных переводов, выполнено 100% работ по отсыпке земляного полотна, укладывается рельсошпальная решетка, а на ряде разъездов и станции Жаксыбулак установлены модули ТМ-ЭЦ.

Благодаря профессионализму и ответственности сотрудников отделения каждый этап работы – от профилактических рейдов до масштабных инфраструктурных проектов – выполняется четко и слаженно. Это позволяет не только поддерживать высокий уровень безопасности, но и обеспечивать развитие транспортной сети региона, внося весомый вклад в экономику страны.

Несмотря на высокую нагрузку и масштабные проекты, Алматинское отделение магистральной сети продолжает уверенно выполнять задачи. Слаженная организация труда, ответственность каждого специалиста и внимание к безопасности делают работу отделения надежной опорой всей железнодорожной системы региона.

Фото автора

Приложение 3 к протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным АО «Қазтеміртранс», от 22 сентября 2025 года № 9

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным запасам АО «Қазтеміртранс», который состоится 14 октября 2025 года с 10:00 до 15:00 (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным, осуществляется в соответствии с Методикой по управлению невостребованными ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением правления АО «НК «ҚТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неликвидным:

Лот №1: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: сгон 20 – 31 шт., канат стальной d 6,2 - 50 м., вентиль 25мм – 3 шт., вентиль чугун. Д100 РУ-16 ГОСТ 5761-65 – 2 шт., вентиль нж д80 ру-16 – 7 шт., резцы чашечные т-14 д 27– 50 шт., резец т15 к6 – 2 шт., резец токарный отрезной Т5К10 (25х16) – 20 шт., пластина твердосплавная Т5К12 – 50 шт., пластина сменная твердосплавная – 50 шт., пластина SPKN1504EDSR, 15,87х15,87мм – 50 шт., пластина SPEW1204ADSN, 12,7х12,7мм – 50 шт., сверло с конич.хвостовиком Д55 ГОСТ 10903-77 – 2 шт., метчик машинно-ручной 27Х1,5 – 7 шт., метчик машинно-ручной 30Х3,5 – 10 шт., метчик 10*1.25 – 10 шт., метчик 16*1.5 – 10 шт., метчик МР12*1.5 – 10 шт., метчик 24*1.5м – 10 шт., метчик 12*1.25 – 10 шт., метчик 14*1.5 –10 шт., метчик ручной 14*2 – 6 шт., метчик К1/2 – 12 шт., метчик 8Х1 – 11 шт., метчик М30*3,5 №1 – 10 шт., метчик ф 1 1/2мм – 9шт., метчик ф 10х1,5мм –14 шт., монометр МТ-0-10, МП4-УУ2 – 4 шт., монометр МТ-0-10, МПТИ-УЗ -5 шт., манометр МТ-0-10, МПУ2 – 5 шт., манометр МТ-0-10, кислор.250 – 3 шт., центр токарный №4 – 3 шт., центр токарный №5 – 2шт., манометр МП2-Уф 0-25 кгс/см2 (кислород) – 5 шт., манометр МП2-Уф 0-250 кгс/см2 (кислород) – 7 шт., начальная цена 1 417 404,74 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 212 611 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №2: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: резцы чашечные Т-14 Д 27 – 464 шт., резец токарный отрезной Т5К10 (25х16) -35 шт., пластина твердосплавная Т5К12 -395 шт., пластина сменная твердосплавная – 1 820 шт., пластина SPKN1504EDSR, 15,87х15,87мм – 114 шт., пластина SPEW1204ADSN, 12,7х12,7мм – 113 шт., метчик ручной метрический 16,0Х2,0 – 81 шт., метчик машинно-ручной 18Х1,5 – 11 шт., метчик машинно-ручной 30Х3,5 – 154 шт., метчик 14*1.25 – 32 шт., метчик 20*1.5 – 33 шт., метчик 16*1.5 – 16 шт., метчик МР12*1.5 – 34 шт., метчик 24*1.5 – 35 шт., метчик 12*1.25 – 9 шт., метчик 10*1.5 – 2 шт., метчик 22*1.5 – 33 шт., метчик 14*1.5 – 14 шт., метчик М42 – 4 шт., метчик №16 – 12 шт., метчик М30*3,5 №1 – 379 шт., метчик ф 2мм – 15 шт., метчик ф 18х1,5мм – 21 шт., метчик ф 27х1,5мм – 37 шт., метчик d=30*3,5 мм ГОСТ 3266-81 – 67 шт., плашка круглая с метрич.резьбой 14Х2 – 2 шт., плашка 20*1.5 – 21 шт., плашка 14*1.5 – 8 шт., плашка М14*1.25 – 11 шт., плашка М22*1,5 – 13 шт., плашка М30*3,5 – 758 шт., плашка М10х1,5,ГОСТ 9740-71 2650-1693 – 30 шт., начальная цена 9 997 455,91 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 1 499 619 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №3: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: трос стальной диаметр 22мм – 45 м., шуруп 4,0*40 – 32,67 кг., пластина, SPCW1204 – 100 шт., пруток шпилька 4мм – 21 м., бидэ – 1 шт., писуар – 3 шт., стропы, 2вет11,2тн – 4 шт., сверло с твердого сплава 8 ГОСТ 10903-77 – 61 шт., сверло d=54 мм,класс №А1,ГОСТ 10903-77 – 9 шт., напильник круглый – 2 шт., отвертка крест 2х150 – 7 шт., ключ гаечный 46х50 – 2 шт., отвертка, 0,8*5,5мм – 2 шт., щетка метал.круглая, 20*200 – 6 шт., начальная цена 1 176 392,37 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 176 459 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №4: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: преобразователь ТУ-16-529. 427-70, ТСП У1-3Н – 5 шт., горелка сварочная Г2-05, дм0,8-1,6 – 7 шт., регулятор УРПД – 4 шт., баллон ГОСТ 15860-84, 50 л – 16 шт., начальная цена 1 158 469,65 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 173 771 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №5: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: задвижка стальная Д150 РУ-6 – 4 шт., шаблон, Ш-6-ТО-4 – 1 шт., шаблон буксового проема Т914.004 – 2 шт., штанген базового размера Т914.01.000 – 2 шт., штанген Н Т914.03.000Н – 2 шт., шаблон МИ-1180 для контр. износ. колец буксов – 2 шт., шаблон Т416.06.000 (Т1216.06.000) №914р/25 – 1 шт., калибр д/конт. конус. упор. повер. подпят. – 2 шт., микрометр гладкий МК 125-150мм(2КЛ) ГОСТ 6507-90 – 1 шт., микрометр гладкий МК 150-175мм ГОСТ 6507-90 – 1 шт., нутромер индикаторный НИ-450 ГОСТ 868-89 – 1 шт., нутромер индикаторный НИ-100 ГОСТ 868-89 – 1 шт., металлический конус 3-3056 1-3060, 1 – 3 шт., металлический конус 3-3056 1-3060, 2 – 3 шт., металлический конус 3-3056 1-3060, 3 – 3 шт., начальная цена 1 090 775,85 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 163 617 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №6: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: монометр МТ-0-10, МПТИ-УЗ – 13 шт., монометр МТ-0-10, МПУ2 – 10 шт., монометр МТ-0-10, кислор.250 – 9 шт., термометр ТЛ-2 №2 от 0 до +250 25-2021.003-88 – 16 шт., термометр ТН-4 2М от 0 до 150 – 3 шт., термометр манометр ТКП 160 Ср – 3 шт., начальная цена 758 271,36 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 113 741 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №7: Огнетушитель ОУ-5 – 93 шт., начальная цена 1 163 273,63 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 174 492 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №8: Электродвигатель 1 шт., начальная цена 85 146,13 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 12 772 тенге, с учетом НДС, местонахождение: г. Костанайская область, Аулиекольский р-н, п. Кушмурун, ул. Карла Маркса, дом 48;

Лот №9: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: сверло спиральное, с коническим хвостиком 16,5мм. – 10 шт., пластина 16370 ВК8 – 140 шт., патрон сверлильный трехкулачковый, ПС-16 – 2 шт., сверло спиральное, с коническим хвостиком,10,2мм. – 3 шт., плашка М22 – 2 шт., плашка М 30 – 1 шт., ключ гаечный размеры зевов-46х50мм. – 1 шт., штангенциркуль ШЦ-111 ММ – 1 шт., клеймо 27 - 13 шт., манометр МПЗ-Уф 0-10 кгс/см2 – 6 шт., начальная цена 557 961,60 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 83 695 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №10: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: перфоратор – 1 шт., сверло спиральное, с коническим хвостиком, 6,0мм. – 2 шт., сверло спиральное, с цилиндрическим хвостиком, 3мм. – 7 шт., вороток 1/4 дюйма – 1 шт., вороток 3/4 дюйма – 1 шт., ключ гаечный размеры зевов-36х41мм. – 1 шт., круг отрезной 41 230х2х22 14А 80Н 41-43 BF M 80м/с – 17 шт., предохранитель ПН-2 100 80А – 18 шт., предохранитель ПН-2/250А – 7 шт., начальная цена 219 278,15 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 32 892 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №11: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: сверло спиральное, с цилиндрическим хвостиком, 0,9мм. – 9 шт., метчик ручной метрический 12,0Х1,75 – 2 шт., метчик 10*1.25 – 20 шт., метчик d=30х3,5мм. – 5 шт., плашка круглая с метрич. резьбой 16Х2 – 50 шт., плашка 12*1.75 – 31 шт., плашка М10Х1.5 - 10 шт., плашка ¾ - 5 шт., начальная цена 174 666,24 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 26 200 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №12: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: плашка М 20 – 27 шт., плашка диаметром 1 – 5 шт., плашка 2654-2654-0173а 1 1/4" дюйма – 5 шт., плашка 2654-0163 6g – 8 шт., плашка 2650-2033 6g – 21 шт., плашка 2650-2131 6g – 18 шт., плашка 2650-2175 6g – 48 шт., плашка 2650-2347 6g – 6 шт., ключ гаечный рожковый 30*32. – 7 шт., начальная цена 363 560,96 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 54 535 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №13: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: нутромер индикаторный НИ-450 – 1 шт., электродвигатель асинхронный АИ 2,2*1500об/мин 220-380В – 1 шт., электродвигатель асинхрон. 7,5Х1500 ОБ/М – 1 шт., начальная цена 219 508,80 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 32 927 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №14: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: пробка резьбовая И12,0х1,0 НЕ7Н – 2 шт., кольцо резьбовое М20.0х1,5 ПР 6g 7h – 2 шт., регулятор – 1 шт., щетка дисковая металлическая – 75 шт., круг шлифовальный 150х32х20мм. – 6 шт., круг шлифовальный 1 150х32х20 63С 10 П С27 – 18 шт., начальная цена 402 645,60 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 60 397 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №15: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: кабель АВБбШв 3х70+1х35 - 0,165 км., электродвигатель асинхрон. 1,5Х1500 ОБ/М – 1 шт., винт нажимной 1443.01.115 – 23 шт., начальная цена 478 483,82 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 71 773 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №16: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: держатель средний 5 ОТВ. – 2 шт., цепь металлическая – 15 м., центр вращающий А-1-4-Н – 3 шт., регулятор углекислотный для расхода газа – 2 шт., калибр-кольцо Предельный.резьбовой – 1 шт., калибр-кольцо Предельный.резьбовой М30 кольцо 8211-1109 – 1 шт., калибр-кольцо М30 (ПР.) и (НЕ.). – 1 шт., начальная цена 322 387,88 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 48 359 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №17: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: пластина многогранная твердосплавная d=15,875мм. – 140 шт., сверло К/Х 16,50 – 8 шт., сверло d=12,5мм класс №А1 – 2 шт., начальная цена 586 297,60 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 87 945 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №18: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: резец чашечный – 175 шт., пластины отрезные Т5 К10 – 160 шт., патрон сверлильный трехкулачковый, ПС-10 – 3 шт., патрон сверлильный трехкулачковый, ПС-10 – 4 шт., начальная цена 1 054 049,28 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 158 108 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5;

Лот №19: Неликвидные товарно-материальные запасы, в том числе: пластина SPGN-150412 d=15.875мм. – 70 шт., пластина SPGN-150412 d=15.875мм. – 85 шт., начальная цена 607 600 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 91 140 тенге, с учетом НДС, местонахождение: Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKKZKX, ИИК: KZ946017111000000330, АО «Народный банк Казахстана», КНП 171, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);

2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;

3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;

4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов.

С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

АТА КӘСІПКЕ АДАЛДЫҚ

Ізбасар Қожақовқа теміржолшы кәсібі әке қанымен берілді десе болады. Бала кезден пойыз үнін құлаққа сіңіріп, болат жол бойында өскен Ізекеңнің ержеткенде шойын жол саласын таңдауы заңдылық еді.

Теміржолға алғаш із салған әкесі Әбдухамит осы салада тапжылмай 35 жыл еңбек еткен. Ол кешегі қанқұйлы соғысқа қатысқан қан майданнан елге аман оралған жауынгерлердің бірінен еді. Бейбіт заманда саналы ғұмырын темір жолға арнап, соғыстан кейінгі жылдары замандастарымен бірге еңбектің тайқазанын қайнатты. 1949 жылдан бастап Қарағанды өңіріндегі Теректі станциясын басқарды.

«Теміржолдың тыныс-тірлігі маған бала кезден таныс болды. Әкеме еріп теміржолға жиі барушы едім. Ол кездерде ауыр жұмыстың барлығы қолмен атқарылды. Жолшылардың шпал, рельс ауыстырып, вагоншылардың вагондарды тексеріп, пойыз құрастырушылардың қолдарына жалау алып, вагондарды алып, салып жатқанын, энергетиктердің баған басына шығып, ток желілерін жөндеп жатқанын көретінмін. Мұның бәрі нағыз еркектердің жұмысы болып көрінетін. Өскенде мен де әкем құсап, теміржолшы боламын деп шештім. Және сол сөзіме тұрдым. 42 жыл 3 ай осы таңдаған кәсібім бойынша еңбек етіп, міне зейнет жасына да жеттік», – дейді Ізбасар Әбдухамитұлы.

Кейіпкеріміз де әке ізімен жүріп, талай қызметтің тізгінін ұстады. 1984 жылы станция бастығы болды. Қарағанды жүк тасымалы бөлімшесіне қарасты Теректі станциясының жұмысын көтеріп, шағын болса да шаруасы шаш етектен бекетте пойыздардың қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, өндіріс өрге бауына қызметін аямады.

Биыл көп жылғы еңбегінің зейнетін көруге құрметті зейнет жасына шыққан Ізбасар Әбдухамитұлы жұбайы Шәмші Ертісбаевамен бірге төрт баласы тәрбиелеп өсіріп жеткізді, бүгінде немерелердің қызығын көруде. Ал Ізекеңнің жолын ұлы Алмат пен қызы Қарагөз жалғастырып отыр. Ұлы Қоскөл станциясында станция кезекшісі, ал қызы Жезқазған станциясында станция кезекшісі жанындағы оператор. Олар теміржолшы мамандығын ата кәсіпке айналдырған әулеттің үшінші буыны. Ізбасар Қожақов өсіп келе жатқан немерелерінің де ішінен ата кәсіпке таңдау жасайтыны табыларына сенімді.

Нұрбек БЕКЕН, *Астана*
Суретті түсірген автор

АБАЙ ӘЛЕМІНЕ САЯХАТ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлері арасында «Абай әлеміне саяхат» атты арнайы семинар-конкурс өтті. Абай Құнанбайұлының туғанына 180 жыл толуына орай ұйымдастырылған шара ұлы ақынның шығармашылығына арналды.

Семинарда Жамбыл жол бөлімшесі ардагерлер кеңесінің төрағасы Бауыржан Найманбаев Абай тағылымы туралы сөз қозғап, хакім шығармаларындағы адал еңбектің насихаты жайлы ой-толғамдарына тоқталды. Филология ғылымдарының кандидаты, Дулати университетінің аға оқытушысы Темірбай Мұқашев ақын шығармашылығындағы әлі де терең зерттелмеген тақырыптарды тарқатып айтып берді.

Теміржолшылар әсіресе, Тараз қалалық Абай атындағы орталықтандырылған көпшілік кітапханалар жүйесінің бөлім меңгерушісі Гүлнұр Нұрпейісованың библиографиялық таныстырылымын қызыға тыңдады. Кітапханашы «Оқитын қалам» топтамасы, «Электронды киіз үй» жобасы бойынша ақынның қандай шығармаларын тыңдауға болатынын көрсетіп, кітапхана қорында Абай және хакімнің өмірі мен еңбегін арқау еткен еңбектер сақталғанын айтып өтті.

Оқу-семинарының соңында тыңдармандар арасында конкурс өткізіліп, қатысушылар Абайдың қара сөздері мен өлеңдерінен үзінді оқып, ақынның өмірі мен шығармашылық жолынан дайындалған сұрақтарға жауап берді.

– Оқу семинарына мұндай форматты таңдауымыздың өзіндік мәні бар. Бұл тәсіл тыңдаушыларды іс-шараның алғашқы кезеңінде баяндамаларды зейін қойып тыңдауға ынталандырады. Себебі, екі кезеңнен тұратын байқаудың талаптары курс қатысушыларына алдын ала таратылады. Сонымен қатар, конкурсқа белсенді қатысқан

тыңдаушыларымыздың арасынан жеңімпаздар мен жүлдегерлерді анықтап, дипломдармен марапаттап, сыйлықтар тапсырамыз. Бүгінгі іс-шарада филиалдың персоналдарды басқару бөлімінің бастығы Индира Қоңқашова бастаған спикерлер төрелік етті, – дейді ұйымдастырушылардың бірі, персоналдарды басқару бөлімінің жетекші аудармашысы Ақерке Өтепбергенова.

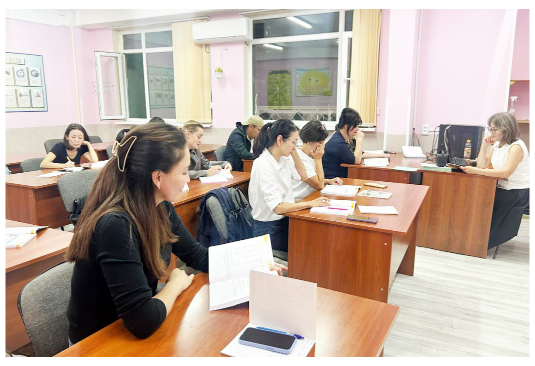
Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

ӨЗГЕ ТІЛДІҢ БӘРІН БІЛ...

Кейінгі кезде қазақ тілінде сөйлеуге, тіліміздің терең мағыналы сөздерінің мәнісін білуге ынталы адамдар тобы артып келеді. Тіл үйрететін оқу орталығында түрлі ұлттар мен ұлыстарға қазақ тілінен сабақ беріп жүрген кейіпкеріміз осылай дейді.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінінң қызметкері Зәуре Қосымбаева түбектегі көпке танымал ақын-айтыскерлер – Қосымбаевтар отбасынан шыққан. Орыс-қазақ тілдерінен бөлек араб әліпбиінен де сауаты бар ол өзге де ұлт өкілдеріне ана тілімізден, қызығушылық танытушыларға араб тілінің әліппесінен бастап үйретіп, қос тілден сабақ беріп жүр.

– Өңірдегі «Парасат» оқу орталығында теміржолдағы жұмысымнан тыс уақытта, яғни кешкі сағат 19:00 -21:00 аралығында сабақ беремін. Аптасына үш рет осылай, тіл үйренгісі келетіндерге бағыт-бағдар сілтеп, ұстаздық



етемін. Бұл жұмысым өзіме қатты ұнайды. Ана тілін білмегеніне ұялмайтын немесе білсе де өз тілінде сөйлеуді қаламайтын қазақтарды қоспағанда бүгінде тіліміздің қолданыс көкжиегі кеңіп келеді. Елімізде тұратын өзге ұлт азаматтары ғана емес, шетелдіктердің де қазақ тілін үйреніп жатқанын көріп жүрміз. Өзім неше жылдан бері оқу орталығында және мемлекеттік сатып алуға қатысып, сол бойынша өзге ұлт өкілдеріне тіл үйретіп жүрген маман ретінде бұл іске қал-қадірімше үлес қосып отырғаныма қуанамын.

Қазір қазақ тілін үйренемін дейтіндерге тағы бір қуанышты жаңалық бар. Облыстық мәдениет, тілдерді дамыту және архив ісі басқармасының қолдауымен «Парасат» оқу орталығында өңір тұрғындары үшін қазақ тілі курстары тегін ұйымдастырылуда. Оқыту мерзімі үш айлық курсқа екі жүзге жуық адам қабылданады. Ол жерде алдымен келушілердің тіл білу деңгейі анықталады. Кейін сол бойынша бастауыштан бастап, іс қағаздарын жүргізу деңгейіне дейін топтарға бөлінеді.

Сабақтар кешкі уақытта өтетіндіктен бұл жұмыс істейтіндерге де өте ыңғайлы. Осындай мүмкіндіктерден соң түрлі себеппен өз ана тілін білмейтіндер мен туып-өскен еліндегі мемлекеттік тілді меңгергісі келетіндердің біразы қазақ тілін үйреніп, ана тіліміздің қолданыс аясы тағы да кеңи түседі, – дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінде негізгі қызметіне қоса мемлекеттік тілге жауапты маман міндетін де қатар атқарып жүрген Зәуре Қосымбаева.

Шахида ЖҰМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

ОТ ПРЕДГОРНОЙ ДО ТУРГУСУНА

Специализированный лечебно-диагностический медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» принимает пациентов на территории Восточно-Казахстанской области. Помощь высококвалифицированных специалистов уже получили жители населенных пунктов на станциях Предгорная, Тишинская, Черемшанка, Таусамалы.

С 21 по 23 сентября поезд работал на станции Заводинка, а с 23 по 25 сентября – на станции Тургусун. Несколько ночных технических стоянок предусмотрено на станции Оскемен-1. Затем поезд проследует для технической стоянки на станцию Шар и продолжит работу в области Абай – со станции Жангиз-Тобе – с утра 26 сентября до вечера 27 сентября.

– Все жители очень остались довольны. Поезд оснащен медицинским оборудованием для диагностики. Проводят забор крови и других биоматериалов, делают флюорографию, УЗИ, ЭКГ, маммографию. Есть педи-

атр, психолог, медиатор, юрист – это прям классно! – выразила свое мнение начальник станции Тишинская Олеся Николаева.

Медицинский состав насчитывает более 30 врачей. Это терапевты, хирурги, педиатры, невропатологи, радиологи, кардиологи, стоматологи, офтальмологи, отоларингологи, онкологи, гинекологи и урологи.

Все услуги «Саламатты Қазақстан» предоставляет бесплатно, вне зависимости от статуса застрахованности. Благодаря проекту качественная медицинская помощь стала доступной жителям даже отдаленных населенных пунктов. Как отмечают в социальных сетях жители города Риддера, которые ездили к поезду на станции Тишинская, у них появилась уникальная возможность пройти обследование, получить рекомендации и медицинские назначения докторов. Жители поделились благодарностями, а также отмечают, что городу нужна полноценная поликлиника с узкими специалистами, и ждут сдачи в эксплуатацию нового здания.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото Олеси НИКОЛАЕВОЙ

ЖИЗНЬ В ПРИОРИТЕТЕ

В рамках месячника «Прими меры – сохрани жизнь» илецкие железнодорожники совместно с линейным отделом полиции провели профилактические беседы с более чем 250 школьниками Соль-Илецка, напомнив о правилах безопасного поведения на железной дороге.

В течение сентября во всех филиалах КТЖ проходит масштабная акция, направленная на предупреждение несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте. В Соль-Илецке специалисты Илецкого железнодорожного участка (ИЖУ) и филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» совместно с полицейскими посетили СОШ № 3 и № 7. Основное внимание

уделяется самым непоседливым и активным возрастным группам – младшему и среднему звену.

Главный специалист по безопасности движения Бекболат Давлетов ознакомил с правилами безопасного перехода через железнодорожные пути, разъяснил, почему нельзя находиться вблизи железнодорожных путей, переходить их в неустановленных местах, и как следует себя вести, чтобы не попасть под поезд.

Об условиях и ситуациях, обуславливающих непреднамеренный наезд подвижным составом, рассказала инженер-технолог Рамиля Нуржауова, а специалист по безопасности движения Малик Алмуханов – о реальных случаях наездов на посторонних лиц на железнодорожных путях.

Инспектор ПДН ЛОП Айна Миргалиева подробно объяснила нормы законодательства об административной и уголовной ответственности, отметив, что за нарушения правил безопасности детьми ответственность несут родители.

В ходе профилактических бесед ученикам вручались памятки по соблюдению требований безопасности при переходе железнодорожных путей, а в конце встреч демонстрировался видеоролик «Железная дорога – зона повышенной опасности».

Анна МАРЬИНА, *Илецк*
Фото автора

ПОТТЕР ПОЙЫЗЫ ЖҮРЕДІ

Балалардың ғана емес, ересек адамдардың да сүйікті кейіпкеріне айналған Гарри Поттердің құрметіне «Поттер пойызы» деп аталатын электр пойызы жүретін болады. Бұл – «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның қанатқақты жобасы.

Мәдени ойын-сауық шоуы өтетін электрпойыздың алғашқы рейстері 2025 жылдың 5 қазаны мен 12 қазаны күндеріне жоспарланған. Астанадан жөнелтілу уақыты 11:25.

– Қазақстанда алғаш рет балалар мен олардың ата-аналары электр пойызында өткізілетін театрландырылған бағдарламаға қатыса алады. Сиқырлы әлемге саяхат жасайтын шоу «Астана-1 — Тастақ — Астана-1» бағдары бойынша жүріп өтетін 4 жаңа вагоннан тұратын электр пойызының бортында өткізіледі. Бағдарламаның ұзақтығы – 2 сағат. Сапар барысында жолаушыларды Гарри Поттер әлеміндегі әйгілі кейіпкерлердің бейнелеріндегі актерлердің қатысуымен театрландырылған шоу күтеді. Бағдарлама балалар мен ересектерге ертегі саяхатының атмосферасына енуге мүмкіндік беретін интерактивті элементтерді қамтиды. Әрбір жас жолаушыға естелік кәдесый

— сиқырлы таяқша беріледі», – дейді «Жолаушылар тасымалы» АҚ баспасөз қызметінің хатшысы Нариман Дүйсекеев.

Атап өтетін жайт, жолаушыға ыңғайлы болу үшін алдын ала брондау жүйесі қарастырылған. Толық ақпарат пен билеттер Instagram парақшасы @poezd_potter_kz және +7 707 945 53 47 нөмір арқылы қолжетімді.

Ислам ТАЛҒАТ

ЗОЛОТО – У ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СПОРТ

В Балхаше состоялся ежегодный массовый забег Cuprum Run, который объединил сотни любителей спорта разных возрастов и профессий. Победителем на дистанции 5 километров стал осмотрщик-ремонтник вагонов Балхашского эксплуатационного вагонного депо Ельшат Шегиров.

В этом году в забеге на 5 километров приняли участие 400 человек, а еще 250 спортсменов вышли на дистанцию 10 километров. Среди участников были и люди с ограниченными физическими возможностями. Cuprum Run традиционно направлен на популяризацию здорового образа жизни, создание позитивной атмосферы и развитие спортивного движения в регионе.

Ельшат Шегиров, занявший первое место на короткой дистанции, в профессиональной деятельности отвечает за безопасность и исправность железнодорожных вагонов: проводит технический осмотр, ремонтирует узлы, выявляет дефекты и проверяет герметичность вагонов. Коллеги отмечают его ответственность и высокое качество работы. Вне службы он активно занимается спортом

и уверен, что такие мероприятия помогают снижать уровень стресса, поднимать настроение и улучшать качество жизни.

По завершении забега все призеры получили ценные подарки.

Светлана МОГАЙ, *Караганда,*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.